

*Совет Федерации РФ и страховые компании предлагают ввести в Экологический кодекс главу об обязательном страховании ответственности тех, кто выходит зимой в лес и на лед. Предлагается ввести обязательное страхование жизни и здоровья рыбаков, автомобилистов, лыжников и других любителей проводить досуг на поверхности замерзших водоемов. Станет ли нововведение налогом на хобби, очередной «обдираловкой», или качество работы спасательных служб в результате все же улучшится?*

### **Ледяной налог**

На прошлой неделе метеорологи пугали нас первым снегом. Прогноз, как это у них часто бывает, не оправдался. Однако слетающие один за другим листки календаря неумолимо свидетельствуют о приближении зимы. А с ней – снега и льда. Застывание водоемов до степени безопасного нахождения человека в зависимости от характера зимы завершается в средней полосе к концу декабря. В конце года тысячи участников зимней рыбалки и лыжных прогулок оказываются на льду. Есть даже любители встречать в таких условиях Новый год.

Увы, но некоторым из них не суждено дожить до весны. Статистика погибших ужасает. По данным МЧС РФ, около 100 человек в Москве, столько же в Санкт-Петербурге гибнут ежегодно, провалившись под лед. В начале XXI века посреди миллионных мегаполисов люди умирают страшной смертью, достойной разве что пещерного человека. Всего же по стране зима ежегодно уносит с собой 6,5–7 тысяч утонувших и обморозившихся.

Главный специалист по организации скорой медицинской помощи Комитета по здравоохранению правительства Ленинградской области Михаил Иванеев: «По Ленобласти, без учета статистики Санкт-Петербурга, в прошлый зимний сезон – с ноября 2011 года по март 2012 года включительно – зафиксировано 30 смертельных исходов при утоплении. Всего в 2011 году в Ленинградской области утонуло 245 человек, а за 9 месяцев 2012 года – 214 человек».

Причины понятны. Не секрет, что практически ни одна зимняя рыбалка не обходится без употребления отдыхающими спиртных напитков. На льду нет сотрудников ГИБДД; за вождение в пьяном виде никто там права не отберет. Вот и начинают некоторые автолюбители пируэты на льду выделывать – до ближайшей полыньи. Лыжники – народ более трезвый, как правило, это спортсмены. Но их губит неопытность, незнание ледовой обстановки. Рыбак, хоть и пьяный, помнит, где полынья. Лыжник, желающий срезать путь по удобной ледяной дороге, играет в «русскую рулетку».

По меньшей мере половины нелепых смертей можно было бы избежать, если бы в местах массового скопления людей на льду четко работала спасательная служба. Причем речь не просто об МЧС, а об особом ее подразделении. Основные силы МЧС предназначены для проведения крупных спасательных операций. Срок развертывания – полчаса. Это один из самых высоких показателей оперативности в мире; у американских спасателей, к примеру, норматив 40 минут.

Но человек, провалившийся под лед при отрицательной температуре воздуха, через 7–10 минут теряет сознание, а через 15 минут превращается в труп. Нужно, чтобы спасатель за 10 минут до него добежал и хотя бы веревку ему кинул. А для этого надо, чтобы спасатель не ехал по вызову, а находился на месте происшествия. Дежурил, как летом на пляже. Но мест зимнего лова гораздо больше, чем пляжей: необходимо отслеживать не участки берега, а изрядную долю площади водохранилищ. В бюджете МЧС денег на это нет.

Губернаторы и мэры городов проблему видят. Дополнительные точки дежурства в местах массовой зимней ловли зачастую организуются на средства тощих региональных и городских бюджетов. Но на полный охват всех мест «дикого» отдыха этого не хватает. Даже Москва-река с Яузой и прилегающими водохранилищами полностью не охвачена – отсюда зимние утопленники, всплывающие потом напротив стен Кремля (такое было и в 2010-м, и в 2011-м).

### ***Плата за риск***

Проблему надо решать. Нужен автоматически работающий механизм финансирования дежурства спасателей. К сожалению, на государственное финансирование

рассчитывать не приходится, и деньги предлагается брать из карманов самих любителей зимнего отдыха.

В начале марта ряд региональных законодательных собраний подготовил и внес в Госдуму законопроект об обязательном страховании любителей различных видов зимнего отдыха. Документ получил предварительное одобрение Совета Федерации. Однако в весеннюю сессию его принять не успели. Перенос на осень грозит тем, что до начала нынешнего зимнего сезона он в силу не вступит. Хотя до 1 января 2013-го, то есть до начала массового подледного лова, успеть еще можно. В планах Госдумы рассмотреть законопроект в конце октября – начале ноября.

Под новый закон, если он будет принят, попадает до 40% россиян, то есть почти половина населения. Откуда так много? Сюда относятся все те, кто хотя бы раз в год катается на лыжах или выезжает на машине на лед. Прибавьте к ним еще любителей сноуборда, кайтеров и иных сторонников отдыха и прогулок на льду. Ну и основную головную боль спасателей и комитетов по здравоохранению в зимний период – 30 млн участников подледного лова. Фактически для лыжников и рыбаков планируется ввести своеобразный аналог ОСАГО.

Но само по себе страхование не панацея. Хотя бы потому, что добровольное страхование экстремальных увлечений на льду уже давно допустимо законом, хотя не является массовым. Чтобы самостоятельно застраховаться, необходимо специально договариваться со страховой компанией и все прописывать в полисе. Если человек хочет себя обезопасить, то он должен прийти в страховую компанию, рассказать, чем он увлекается, и застраховать свое хобби. В данном случае будут повышающие коэффициенты, но он сможет обезопасить себя и свою семью. Цена годовой страховки обычного подледного рыбака – от 1000 до 1500 руб. Что вполне сопоставимо с тем же ОСАГО (напомним, что в Москве оно стоит 700 руб.).

Другое дело, что сам застрахованный за эти деньги мало что получает. Семье, конечно, выплатят 150–200 тыс. руб. по страховому случаю. Но только если сам застраховавшийся получит серьезные травмы (обморожения) или погибнет. Перспектива нерадостная.

Речь же идет о том, чтобы на изъятые из карманов любителей зимнего отдыха деньги коренным образом улучшить систему спасения для них же. Есть конкретные предложения по каждой категории граждан: спортсмены, рыбаки, отдыхающие.

Разработчики проекта не стали изобретать велосипед (к чему он на льду?) и решили воспользоваться мировым опытом. Любителей зимнего отдыха, в том числе дрифтинга (маневрирования на автомобилях по скользкой поверхности), хотят приравнять к спортсменам.

В мире и в России давно существует практика недопуска спортсменов к соревнованиям при отсутствии страховки. В соседней Финляндии – северной стране с огромной популярностью зимнего отдыха на озерах – каждый прудик кому-нибудь принадлежит (в том числе муниципалитетам). Хозяин водоема обязан не допустить незастрахованных на лед. А также пьяных. В сауне после рыбалки – пожалуйста, но на льду ни-ни.

То же самое касается лыжников, которых можно рассматривать как спортсменов. Хозяин леса обязан проложить в нем оборудованную лыжную трассу. Дорогостоящее освещение в темное время не обязательно (финны давно изобрели лыжную шапочку с фонариком на лбу), но флажки со светоотражающими элементами должны быть. Неплохо показал себя и радиомаяк в той же шапке. При необходимости спасатель идет по трассе и сразу видит, где заплутавший свернул с нее на целину. А по ней далеко не уйдешь.

Необходимо ввести инструмент обязательного страхования ответственности не только граждан, но и в первую очередь организаторов мероприятий с массовым выходом на лед. Председатель совета Ассоциации профессиональных страховых брокеров Юрий Бугаев: «Есть сфера предпринимателей по организации рыбной ловли и экстремального спорта на льду. Можно организовать страхование всех пользователей услуг, чтобы организующее предприятие не несло лишних затрат при наступлении неблагоприятных событий. И ввести страхование ответственности самих предприятий, которые организуют отдых на льду. В России и в мире существует практика недопуска спортсменов к соревнованиям при отсутствии страховки. Можно рассмотреть возможность применения этой практики и к формам спортивного отдыха».

### ***На скользкой дорожке***

Чтобы создать профессиональную систему, которая компенсировала бы риски при массовом выходе людей на лед, страховой полис будет заводиться на ответственную организацию, которая эту услугу предоставляет. В нем будут прописаны основы безопасности и поведения на льду, основы обязательного страхования непосредственно

того человека, который приехал воспользоваться услугой, за счет той или иной ответственной организации.

Дело ведь не только в спасателях, но и в профилактике. Банально, но опасность легче предотвратить, чем потом доблестно ее ликвидировать. Тут нет особых нововведений. В общем-то, инструкцию по нахождению на льду должен помнить каждый. Страховка страховкой, но прежде всего инструкторы советуют включать голову и глаза. «Если видишь, что меньше 7–8 см, то, мужчина, тебе не стоит идти на лед!» Это цитата из инструкции, между прочим. Если это первый лед, то выход разрешен при толщине льда не менее 5 см и только в одиночку. Если люди перемещаются компанией, то лед должен быть не менее 7–8 см.

На собранные с участников зимнего отдыха страховые взносы планируется организовать не только дежурства, но и инструктаж. Когда душа поет, а рыба клюет, об инструкциях забывают. В местах массового выхода крайне необходим суровый мужчина в форме МЧС, который занудным голосом заставит рыбака эту инструкцию еще раз прочитать. По статистике, простое напоминание о правилах техники безопасности снижает вероятность несчастных случаев на треть.

Причем наиболее опасен не первый, а, как ни странно, последний, весенний лед. Рыбаки за зиму привыкают к твердой поверхности, расслабляются. А она вдруг уже подтаяла. Гендиректор ассоциации рыболовов «Дикий карп» Владислав Самсонов: «Весенний лед опаснее первого. Солнце уже греет. И рыбаки стараются подольше продлить удовольствие от рыбалки под теплым солнцем. В этот период вода более обогащена кислородом из-за попадающих в реки и водоемы ручейков, начинается более активный клев. Настоящие рыбаки об этом знают и идут на риск, продлевая свое увлечение».

В ходе обсуждения законопроекта были озвучены требования безопасности к местам, где могут оказаться люди на льду. В первую очередь обязательно должны быть указатели, запрещающие или разрешающие выход на лед. На любых водоемах, неважно, частные они или государственные, должны быть в наличии хоть какие-то средства спасения. Зимой это как минимум резиновые лодки и камеры, чтобы была возможность оказать срочную помощь провалившемуся.

Предполагается, что стоимость обязательной страховки для гражданина составит около 1 тыс. руб. С организацией будут брать гораздо больше – от 30 до 250 тыс. руб. в

зависимости от площади водоема. Конечно, перспектива платить за то, что раньше было бесплатным, не радует. Но утопленники радуют еще меньше.

Можно ли спастись самостоятельно, если все же провалился под лед? Теоретически можно. Эксперты по безопасности советуют в первую очередь не паниковать; паника – самое страшное. Не нужно экономить силы (10 минут!), а наоборот, мобилизоваться. Как можно быстрее доплыть до края полыньи и выбраться, несмотря на то что острые края ледяных закраин режут руки. Затем нужно по возможности бегом добраться до сухой одежды (нормальный рыбак всегда имеет с собой запасной комплект). Несмотря на озноб, как можно быстрее раздеться догола, сбросив все мокрое. Еще быстрее надеть сухое, а если его нет – хотя бы завернуться в сухое одеяло. Согреться и растереться всеми способами, на месте не стоять. Звать на помощь, лучше всего сразу вызвать «скорую».

**Источник:** [Московский комсомолец](#), № 26073, 22.10.12

**Авторы:** Рузманова Ю., Чувиляев П.