

Норвегия и Финляндия намерены инициировать запрет на эксплуатацию судов под российским флагом и имеющих российскую страховку.

Об этом заявил Ларс Сундквист, генеральный директор норвежской компании «Фарсил АС», комментируя судебные тяжбы между компанией – судовладельцем «Трансфиш» и страховщиком «Эрго Русь» из Санкт-Петербурга.

В марте 2008 года рыбоперерабатывающее судно, принадлежащее «Трансфиш», село на мель в территориальных водах Финляндии. «Эрго Русь», в которой было застраховано судно, гарантийным письмом, в соответствии с требованиями Конвенции о спасании, подтвердила финским спасателям готовность покрыть расходы по спасению судна, однако позже от выполнения обязательств отказалась. Судно по требованию финнов было арестовано и по сей день простаивает в порту Латвии.

Спустя 3 года арбитражный суд признал случай страховым и частично удовлетворил исковые требования судовладельца. Однако деньги получил «Балтийский банк», у которого судно находилось в залоге. Услуги иностранных спасателей и компаний, задействованных в операции, остались без оплаты. Тем самым, считает судовладелец, суды нарушили положения международно-правовых актов – Международной конвенции о морских залогах и ипотеке, а также Международной конвенции о спасении.

По заявлению российской стороны, решение о частичном удовлетворении исковых требований осложнило отношения с иностранными контрагентами – нерезидентами РФ в области морского мореплавания и рыболовства.

В настоящий момент компания «Трансфиш» оценивает свои убытки и ущерб, нанесенный несвоевременной выплатой и последующим арестом судна, в 700 млн рублей и пытается отсудить их у страховщика. Убытки норвежской «Фарсил АС», работающей с «Трансфиш» по контракту и выступающей третьей стороной в суде, составляют 1,5 млн евро.

Судебные тяжбы продолжаются. Российская и норвежская стороны заявляют о масштабной коррупции в судах СЗФО, множественных нарушениях судьями норм законодательства РФ, подлоге материалов дела. Соответствующие обращения направлены президенту РФ В.Путину и замгенпрокурора по СЗФО А.Гуцану, профильные комитеты Госдумы, цитирует «47новостей» собкор «Балтийского репортера».

По словам руководителя «Фарсил АС» Ларса Сундквиста, нарушения со стороны российских страховых компаний в области мореплавания приобрели массовый характер, появились запреты на входы российских судов с полисами российских страховых компаний в некоторые порты мира.

Компания «Фарсил АС» в Норвегии и участвовавшие в спасательной операции компании намерены добиваться от властей своих стран требования о запрете на эксплуатацию судов под флагом РФ, имеющих российскую страховку. По их словам, механизм покрытия расходов, предусмотренный международным законодательством, в России не работает.

Источник: [Балтийский репортер](#) , 09.10.12