

С начала года в Петербурге увеличилось количество пунктов техосмотра, при этом рентабельность бизнеса упала.

До вступления в силу новых правил прохождения техосмотра, когда ТО был отдан в руки частным компаниям, которые должны проходить аккредитацию не в ГИБДД, а в Российском союзе автостраховщиков, в Петербурге действовало 54 пункта ТО. После 1 января 2012 года по-новому аккредитовалось 76 операторов, которые открыли 84 пункта.

Однако операторы в один голос говорят о падении рентабельности этого бизнеса, потому что количество автомобилей, проходящих осмотр, в расчете на один пункт уменьшилось, а цены на техосмотр упали. Правительство Петербурга установило высшую границу прохождения техосмотра в 881 рубль для легковых автомобилей, раньше эта процедура стоила 1200–1500 рублей.

К тому же из-за отмены штрафных санкций за отсутствие ТО больше водителей стали подходить к этой процедуре формально, констатируют участники рынка. Наличие техосмотра теперь необходимо только для получения полиса ОСАГО и дальнейших беспроblemных выплат в случае наступления страховых случаев, но страховщики выдают полисы, даже когда действие техосмотра уже подходит к концу.

«За полгода действия нового закона, по статистике ГИБДД, количество ДТП по причине неудовлетворительного технического состояния автотранспортных средств в России возросло на 29,8%. И за первое полугодие в ДТП данного вида погибло на 53 человека больше, чем в 2011 году. Так работает новый закон», – сетует Марина Глазнева, директор некоммерческого партнерства «Технический контроль и диагностика», добавляя, что, поскольку аккредитация РСА проходит только документально, в реестре есть станции, на которых отсутствует необходимое оборудование. Вхождение в реестр обходится оператору в 30 тыс. рублей.

По данным Марины Глазневой, до начала года на каждой аккредитованной станции в Петербурге техосмотр в среднем проходило 10 тыс. машин в год, после введения нового закона их количество снизилось примерно в 2 раза. С учетом уменьшения стоимости техосмотра и увеличения количества аккредитованных пунктов объем петербургского рынка техосмотра сократился в 1,5–2 раза и составил 400–500 млн рублей.

«Новый закон отрицательно повлиял на рынок, все изменилось в худшую сторону. Диагностическая карта, введенная с 30 июля, также не идет в плюс, поскольку талон техосмотра раньше был защищен специальными знаками, которых не имеет карта. Все сделано для того, чтобы расслабить автовладельца, дать ему зеленую улицу. Вместе с тем бизнес ТО затухает», – констатирует Виктор Баранников, руководитель ООО «Интуравтосервис», отмечая, что количество клиентов в его пункте техосмотра стало в 2 раза меньше.

По прогнозам Виктора Баранникова, при существующих законах количество водителей, которые будут реально проходить техосмотр, может сократиться до 40%, поскольку проходить его будут только дисциплинированные водители.

«Этот бизнес, к сожалению, стал неактуальным и нерентабельным, поскольку никто не контролирует прохождение государственного технического осмотра и все пущено на самотек. Для изменения ситуации нужно усилить контроль за автомобилями, которые прошли или не прошли ТО, увеличить штат ГИБДД», – считает Александр Ардаманов, генеральный директор ООО «Евросиб Авто Тест». Операторы также несут потери из-за уже купленных талонов техосмотра, поскольку сдать назад и получить деньги за них нельзя, отмечает Александр Ардаманов. Пункты техосмотра могут существовать только за счет других услуг и дополнительной диагностики.

Источник: dp.ru , 08.09.12

Автор: □ Федорова Н.