

*Согласно статистике «АльфаСтрахование», автовладельцы из Махачкалы, Волгограда и Южно-Сахалинска быстрее жителей других регионов страны научились оформлять ДТП без вызова сотрудников ГИБДД. Жители именно этих городов чаще всего использовали «Европротокол» при оформлении ДТП в первом полугодии 2016 г.*

Европротокол — упрощенная процедура оформления аварии, не требующая присутствия сотрудника ГИБДД. По закону участники ДТП по обоюдному согласию могут самостоятельно оформить европротокол ДТП в документальном виде, представить документальные и электронные сведения в компанию страховщика и получить возмещение.

В среднем по стране через европротокол в «АльфаСтрахование» урегулируется до 28% всех убытков по ОСАГО. Еще во втором полугодии 2015 г. этот показатель составлял 27%. Популярность упрощенного способа оформления ДТП выросла после изменений в правилах дорожного движения и повышения лимита выплаты до 50 тыс. руб., а в Москве, Санкт-Петербурге и областях — до 400 тыс. руб.

При этом от региона к региону цифры использующих европротокол разнятся. Так, в Дагестанском филиале компании «АльфаСтрахования» доля страховых случаев по ОСАГО, заявленных при помощи европротокола, составила по итогам первого полугодия 2016 г. 67%. В Волгоградском — 62,3% всех аварий оформляется без вызова сотрудников ГИБДД.

На Сахалине этот показатель также выше среднего по стране и достигает 45,4%. На четвертом месте находится Владивостокский филиал, где на европротокол пришлось 45,2%, на пятом — Омский филиал (38,7%), на шестом — Самарский (33,1%), на седьмом — Екатеринбургский (31,2%), на восьмом — Пермский (29,5%).

«С момента расширения лимита по европротоколу мы видим неуклонный рост доли страховых случаев, которые заявляются при помощи упрощенной системы. В сентябре 2014 г. доля случаев, где был использован европротокол, составляла только порядка 5%, год спустя — в сентябре 2015 г. — мы видели рост показателя по собственному портфелю до 20%. Разумеется, потенциал реализован не до конца, и мы надеемся, что население будет пользоваться европротоколом гораздо активнее», — рассказывает Александр Харагезов, директор департамента страховых выплат «АльфаСтрахование». Основная проблема в том, что люди боятся, что реальная сумма ущерба окажется больше лимита европротокола. Немаловажно и то, что растет число поддельных полисов ОСАГО. Автовладельцы понимают, что в случае обнаружения подделки у одного из участников ДТП доказать по суду как сам факт аварии, так и размер ущерба будет сложнее. А в случае обнаружения подделки обращение в суд произойдет обязательно, так как страховая компания откажется выплачивать возмещение, объясняет Харагезов.

В части регионов с высокой долей европротокола присутствует высокая активность посредников-автоюристов, что также влияет на развитие данного направления. Мы надеемся, что культура страхования будет расти, и все чаще наши страхователи будут прибегать к помощи оформления европротокола самостоятельно или при помощи консультации своего страховщика, говорит Александр Харагезов.

Источник: [Википедия страхования](#) , 07.10.2016