

*Крушение самолета главы нефтегазовой компании Total Кристофа де Маржери в московском аэропорту Внуково произошло из-за недостатков системы безопасности, сообщил РИА «Новости» адвокат Денис Славуцкий, который защищает диспетчера Александра Круглова.*

В ночь на 21 октября 2014 года (20 октября в 23:57 по московскому времени) в аэропорту Внуково при взлете разбился легкомоторный самолет Falcon 50EX авиакомпании Unijet. Двигаясь по взлетно-посадочной полосе, воздушное судно столкнулось со снегоуборочной машиной. При крушении погибли четыре человека: президент французского энергетического концерна Total Кристоф де Маржери и три члена экипажа.

«В распоряжении защиты есть предварительное заключение МАК, где указано, что подсистема локации и А-3000 не работала, система безопасности установлена не в полном объеме, там отсутствовала звуковая и цветовая сигнализация о пересечении полосы, вообще не было предупреждения», – заявил адвокат.

Он отметил, что рабочее место диспетчеров также было организовано неграмотно. «Организация рабочего места не позволяет одновременно наблюдать визуально за полосой и за экраном», – пояснил защитник.

По его словам, в отчете говорится, что действия диспетчеров носили «вторичный характер», а основная причина катастрофы – действия водителя снегоуборочной машины.

В деле помимо адвокатов присутствуют представители потерпевших – авиакомпании «Юниджет», которой принадлежал самолет, и страховой компании, а также представитель семьи де Маржери, но пока они свою позицию по делу не обозначили.

Источник: [РИА «Новости»](#), 15.07.16