

*Моторные виды страхования остаются самым большим по объемам сборов сегментом страхового бизнеса. Внутри сегмента произошли структурные сдвиги. Крупнейшей линией бизнеса страховщиков в 2015 году и в I квартале 2016 года стало ОСАГО, автокаско переместилось на второе место. Об этом говорится в обзоре Национального агентства финансовых исследований.*

Рост комбинированной убыточности ОСАГО на некоторое время прекратился – в 2015 году за счет повышения тарифов. Однако лишь на очень короткий период, а далее комбинированная убыточность ОСАГО снова начала расти, и эта тенденция продолжается уже три квартала подряд.

«Уровень выплат по автокаско постепенно снижался в прошлом году, но в течение 2016-го мы, вероятно, увидим обратную динамику. В целом по моторным видам (ОСАГО, автокаско, ДСАГО) рост выплат значительно замедлился по сравнению с динамикой 2013–2014 гг., но проблемы нарастают с каждым месяцем снова: эффект повышения тарифов ОСАГО и автокаско в течение года может быть нивелирован, а комбинированная убыточность ОСАГО снова уйти существенно выше 100%», – отмечается в исследовании.

Доля ОСАГО в 2015 году серьезно возросла (21,4% в 2015-м, в 2014 году – 15,3%), автокаско сократилась (доля 18,3% в 2015-м, в 2014 году – 22,1%). В I квартале 2016 года одним из ключевых драйверов рынка страхования снова стало ОСАГО (рост на 12,9 млрд руб., плюс 35,4% к I кварталу 2015 года).

Наблюдается постепенное снижение уровня выплат по автокаско: в I квартале 2016 года уровень выплат составил 65%, что на 22,5 п.п. ниже, чем в I квартале 2015 года и на 11,9 п.п., чем в 2015 году.

Несмотря на снижение ККУ в 2015 году за счет повышения тарифов (на 4,4 п.п. к 2014 году), комбинированная убыточность стабильно растет уже третий квартал. По сравнению с I кварталом 2013 года ККУ ОСАГО в I квартале 2016 года увеличился на 6 п.п. По мнению экспертов, эффект улучшения ККУ за счет роста тарифов можно считать отыгранным.

В 2015 году ККУ каско снизился на 2,7 п.п. по сравнению с 2014 годом. Это снижение началось с I квартала 2015 года – в I квартале 2016 года комбинированная убыточность каско уменьшилась на 21,9 п.п. по сравнению с I кварталом 2015 года. Данный тренд обеспечен снижением уровня выплат каско: в I квартале 2016 года уровень выплат составил 65%, что на 22,5 п.п. ниже, чем в I квартале 2015 года.

На протяжении 2013–2016 гг. происходит постоянный рост средних чека и выплаты. В среднем по моторным видам страхования (ОСАГО, каско, ДСАГО) средняя выплата значительно превышает средний чек (в 6,6 раза в I квартале 2016 года). Средний чек по ОСАГО в I квартале 2016 года составил 206% от среднего чека в I квартале 2013 года, при этом средняя выплата выросла в 2,43 раза. За приведенный период средняя выплата выросла на 32 тыс. рублей больше, чем средний чек.

В 2015 году рост выплат моторных видов страхования (ОСАГО, каско, ДСАГО) значительно замедлился по сравнению с динамикой 2013–2014 гг., а динамика сборов, наоборот, оказалась более положительной (на 0,8 п.п.). По мнению НАФИ, не стоит ожидать продолжения роста сборов, поскольку без учета роста тарифов на ОСАГО в 2015 году динамика, вероятно, была бы отрицательной. Причиной снижения выплат является нарастающее на рынке использование сегментации клиентов и селекции рисков, а также интенсификация работы специалистов по урегулированию убытков.

Количество заключенных договоров по ОСАГО снизилось на 7,5% по сравнению с I кварталом 2015 года, что позволяет экспертам говорить о том, что значительная часть прироста рынка была обеспечена ростом тарифов на ОСАГО.

Повышение тарифов на ОСАГО существенно сказалось на среднем чеке: в I квартале 2016 года средний чек вырос на 18,5% по сравнению с I кварталом 2015 года.

В целом по моторным видам страхования средний чек вырос на 3,3 тыс. рублей, а средняя выплата – на 31 тыс. рублей. Причинами роста выплат явились мошенничество со стороны автоюристов, девальвация рубля и рост цен на автозапчасти.

Источник: [УрБК](#) , 29.06.16