

*Страховое сообщество Уральского федерального округа (УрФО) обеспокоено активной деятельностью автоюристов, сообщил руководитель представительства Российского союза автостраховщиков (РСА) в УрФО Вячеслав Тарасов на пресс-конференции 28 июня в пресс-центре агентства «Интерфакс-Урал» в Екатеринбурге.*

По его словам, на рынке региона сложилась ситуация, когда автоюристы уговаривают виновника ДТП продать им страховой долг по доверенности и не обращаться в страховую компанию.

«Автоюристы утверждают, что якобы получение выплаты у страховых компаний затруднено. Многие этому верят и подписывают договоры цессии – фактически право на получение страховой выплаты дарится автоюристам, тогда они начинают действовать. Но не в пользу своего клиента, а в целях своего бизнеса. Могу с уверенностью заявить, что все страховые компании, которые участвуют на рынке ОСАГО, добросовестно соблюдают сроки страховых выплат», – отметил в ходе пресс-конференции директор филиала «Росгосстраха» в Свердловской области Вадим Каточиков.

По его словам, потери свердловского рынка страхования от действий автоюристов составляют несколько сотен тысяч рублей.

«Около 20% от общего уровня выплат составляет профит автоюристов от их деятельности. При этом в прошлом году «Росгосстрах» выплатил 1,7 млрд рублей жителям Свердловской области по ДТП», – уточнил эксперт.

«Сам закон ОСАГО не подразумевает участия посредников. Все страховые компании имеют пункты урегулирования убытков, специалисты которых в пятидневный срок должны осмотреть машину после ДТП, причем оценка ущерба одинаковая – по единой методике РСА», – добавил В.Тарасов.

Кроме того, участники пресс-конференции отметили еще одну актуальную проблему рынка автострахования – подделку полисов ОСАГО.

«В УрФО количество фальшивых полисов составляет от 2% до 4% от общего объема выданных полисов. Соответственно, столько же от общего уровня продаж кто-то положил в карман», – сказал В.Каточников.

Между тем, в рамках борьбы с данной проблемой с 1 июля вводятся новые бланки полисов ОСАГО.

«Новый бланк изменит вид, на нем будет изображено многообразие оттенков – от розового до желтого, также нанесены защитные полосы и появится дополнительная информация в тексте. Но самое важное в выпуске новых бланков – это шаг к борьбе с поддельными полисами. По оценке экспертов Гознака, на сегодняшний день в Российской Федерации насчитывается от 1 до 3 млн поддельных полисов», – заявил В.Тарасов.

Он напомнил, что если виновник ДТП имеет поддельный полис, то его ответственность не застрахована. Следовательно, пострадавшее лицо не сможет обратиться в страховую компанию для получения страховой выплаты.

В.Тарасов отметил, что покупка полисов ОСАГО должна проходить в страховой компании или в фирме, имеющей агентский договор со страховой компанией. При этом цена на полис регулируется положением Центробанка и во всех страховых компаниях примерно одинакова.

«Низкие цены должны насторожить автовладельца. Каждый может проверить подлинность полиса по номеру в базе данных РСА», – уточнил В.Тарасов, добавив, что защитных мер от подделки новых полисов хватит на два года.

«Замена бланков полисов – только одна из мер, чтобы исключить возможность подделывания страховых полисов через два года. В течение этого времени страховое сообщество во главе с РСА и Центробанком предусмотрели технические решения: создали общую базу ГИБДД и электронные полисы. В любом случае, через два года львиная доля полисов будет заменена на новые», – считает директор Уральского

регионального центра «Ингосстраха» Дмитрий Воллин.

В настоящее время во всех страховых компаниях УрФО есть квартальный запас новых полисов, при этом они продолжают выдавать оставшуюся у них часть бланков старого образца – все они будут действительны до конца своего срока.

По словам Д.Воллина, на рынке автострахования нет паники по поводу нововведения, которое необходимо для того, чтобы сделать рынок более безопасным и прогнозируемым.

**Источник:** [Интерфакс](#) , 28.06.16