

*Как стало известно «Ъ», МВД и страховщики получают от Росстандарта данные о сотнях тысяч машинах, которым необходимо незамедлительно посетить сервис в связи с проведением отзывной кампании, объявленной производителем. Одна из распространенных причин отзыва – неисправности тормозной и рулевой систем, и автовладельцев нужно оповестить об этом как можно быстрее, считают в Росстандарте. Автокомпании идею поддержали. В Госдуме уже предложили запретить таким машинам выезжать на дорогу, пока не устранена неисправность.*

Росстандарт прорабатывает вместе с МВД и страховщиками технологию обмена информацией об автомобилях, подпавших под отзывную кампанию, рассказал «Ъ» глава Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Алексей Абрамов. «Надо каким-то образом отлавливать эти автомобили, например при процедурах техосмотра и постановки на учет в ГИБДД, – пояснил он. – Ведь речь о риске не только для человека, который управляет этим автомобилем, но и для всех участников дорожного движения. Мы считаем, такая информация должна быть доступна для тех, кто отвечает за безопасность дорожного движения».

Институт отзывных кампаний в России развивается в последние годы. При выявлении неисправности автопроизводитель приглашает собственников машин для бесплатного внеочередного обслуживания к дилеру. Одновременно производитель ставит в известность Росстандарт: тот запускает официальную отзывную кампанию. Процедура защищает автопроизводителя от возможных исков автовладельцев, если те попытаются доказать, что их об отзыве не предупреждали. В 2014 году в РФ было 27 отзывов (они коснулись 69,3 тыс. автомобилей разных брендов), в 2015 году – 47 (280 тыс.), в 2016 году – 37 (382,1 тыс.). В последние годы собственные кампании впервые начали проводить «АвтоВАЗ» и «УАЗ».

Информационный обмен между Росстандартом, МВД и страховщиками позволит улучшить ситуацию с безопасностью движения, считает господин Абрамов. По данным ведомства, среди часто выявляемых неисправностей, которые устраняются в ходе отзывов, – чрезмерный износ и дефекты тормозной и рулевой систем. Так, к примеру, в марте 2016 года Porsche отозвала 15,8 тыс. Cayenne выпуска 2011–2016 годов из-за возможных проблем с педалью тормоза, в апреле Subaru отозвала 4,5 тыс. Tribeca выпуска 2006–2014 годов из-за риска открывания капота во время движения.

Автопроизводители идею поддержали. «Наша цель – максимально быстро и в полном

объеме провести работы в рамках сервисных кампаний, – заявили «Ъ» в пресс-службе ООО «Тойота Мотор». – Безопасность клиентов является главным приоритетом нашей компании». «Возможность получать для владельцев Lada информацию об их автомобилях из дополнительных официальных источников будет на пользу всем», – добавляют в пресс-службе «АвтоВАЗа». Запуск дополнительного канала связи мог бы стать «значительной помощью», говорят в «Порше Руссланд», потому что при перепродаже автомобиля возникает сложность с извещением нового владельца.

«Страховым компаниям такие данные могут быть интересны, – говорит заместитель исполнительного директора Российского союза автостраховщиков (РСА) Сергей Ефремов. – Они заинтересованы в том, чтобы автомобиль клиента как можно реже попадал в ДТП». Это подтвердил «Ъ» и официальный представитель «АльфаСтрахования» Юрий Нехайчук: «Для страховых компаний подобная забота о клиенте обойдется в минимум затрат и принесет как материальную выгоду – чем меньше аварий, тем меньше убыточность, так и репутационную – застрахованные будут понимать, что компания действительно защищает от новых неприятностей и рисков». По его мнению, автовладельцев можно информировать об отзывах во время техосмотра. При этом можно, например, отказывать в прохождении техосмотра (а значит, и в выдаче полиса ОСАГО) до тех пор, пока не будет устранена неисправность, считает господин Нехайчук.

В МВД на запрос «Ъ» не ответили. Первый зампред комитета Госдумы по госстроительству Вячеслав Лысаков считает, что нужно вводить запрет на эксплуатацию автомобилей с критическими неисправностями (тормоза, рулевое управление, подушки безопасности и т.д.) до их устранения в сервисе. ГИБДД имеет право отстранять от управления автомобилем водителей в случае неисправных тормозов или рулевого управления (ст. 12.5 ч. 2 КоАП), но этот инструмент применяется в тех случаях, когда неисправности видны невооруженным глазом, а во время отзывов, как правило, устраняются сложные для обнаружения недочеты. На вопрос «Ъ» о возможном запрете эксплуатации Алексей Абрамов ответил, что «это уже выходит за рамки нашей компетенции», но предположил, что цель передачи данных не наказание автовладельцев, а их информирование. Исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев отметил, что ограничивать автовладельца в пользовании машиной на основании отзыва не позволяет законодательство. Исполнительный директор ассоциации автосервисов НАПТО Борис Ласкин добавил, что автовладелец мог и не знать об отзыве, а значит, запрещать эксплуатацию машины было бы несправедливо. Штрафы 300–400 тыс. руб. для компаний, которые не информируют об отзыве Росстандарт, заложены в поправках к КоАП, которые готовит сейчас ведомство. Кроме того, разрабатываются методические рекомендации по проведению отзывов для автопроизводителей, отметил Алексей Абрамов.

Источник: [Коммерсантъ](#), № 109, 22.06.16

Автор: Буранов И.