

Введение обязательных электронных продаж полиса ОСАГО никак не повлияет на стоимость документа. Об этом в интервью «Коммерсантъ FM» заявил генеральный директор компании «Ингосстрах» Михаил Волков. В беседе с политическим обозревателем радио новостей Дмитрием Дризе на Петербургском экономическом форуме он также оценил перспективы создания в России Национальной перестраховочной компании.

– Какие сейчас наиболее острые проблемы с точки зрения страхования? Мы знаем, что очень много вопросов к вам и всем участникам страхового рынка, много проблем. Поделитесь, что больше всего вас беспокоит, что вы обсуждаете сейчас в кулуарах?

– Наверное, самое простое – то, что страховой бизнес всегда является производной от общей макроэкономической ситуации: чем меньше грузов перевозится, чем меньше товаров производится, меньше деловая активность, тем меньше объектов просто объектов для страхования.

А внутристраховые основные проблемы, конечно, сейчас ОСАГО. Мы были в жесточайшем кризисе в 2014 году, из кризиса, спасибо Центральному банку, вышли через повышение тарифов. Ситуация нормализовалась, но очаги, к сожалению, до сих пор остаются. В первую очередь, сейчас, мы знаем, такое понятие ввели, как «токсичный» регион, – это Южный федеральный округ. Почему-то везде убыточность более или менее нормальная.

– Токсичность – это с точки зрения убытков?

– Конечно. Когда по закону об ОСАГО убыточность должна быть 77%, понятно, что идеально попасть в эту цифру невозможно – где-то она больше, где-то меньше. В целом по России она усредняется, но когда в каком-то отдельно взятом регионе 120–140%, 200%, понятно, что никто там не хочет работать. И Центральный банк достаточно жесткими методами нас обязывает работать в этих регионах. Мы, естественно, понимаем, что ОСАГО – это федеральная лицензия. Если мы работаем везде, то должны работать и в этих токсичных регионах, но нужно не заставлять работать и распределять.

– А Южный федеральный округ имеется в виду конкретно про республику?

– Это Ростов, это Краснодар, это Ставрополье.

– Чечня, Дагестан?

– Чечня, Дагестан в меньшей степени, там просто объемы бизнеса меньше. А вот именно в Краснодаре, в Ростове, в Волгограде очень отличается по регионам деятельность автоюристов, и где-то правительство этих регионов делает что-то для того, чтобы заблокировать эти проблемы, где-то действий меньше, и мы сейчас вместе со всем страховым сообществом, вместе с Центральным банком предпринимает массу различных действий для того, чтобы блокировать эти проблемы и их исправить.

И вторая, конечно, очень яркая сейчас проблема – это принятие закона о Национальной перестраховочной компании. Мы всегда выражали сомнение в том, что ее создание решит те проблемы, которые появились на российском страховом рынке в связи с санкциями. Мы считаем, что это только частично и совсем не в полной мере позволит решить эту проблему, но в пятницу закон был принят, значит, будем исполнять. Также в прошлую пятницу был принят закон о введении электронного ОСАГО.

– Давайте подробно остановимся на этом, что нас всех ждет с этим электронным ОСАГО?

– С электронным ОСАГО наше мнение было, что, конечно, сначала нужно в этих «токсичных» регионах отрегулировать базовые проблемы для того, чтобы мы могли нормально работать, и потом это в цифру переводить, а в «Ингосстрахе» у нас все продукты практически уже можно в цифровом виде купить. Нам в следующем году 70 лет, но к 70-летию мы хотим подойти очень молодыми и современными, поэтому очень много делаем для того, чтобы в цифру переходить. Понятно, что за этим будущее и страховых, и финансовых услуг.

– А подорожает ОСАГО вообще? Можно будет на сайте купить, я так понимаю?

– Конечно. На цену это никакого влияния не окажет, просто если сейчас вы можете купить бумажный полис или напрямую в компании, или через агента, то с 1 января 2017 года все страховые компании обязаны будут продавать любому, кто зайдет на наш сайт.

– А можно будет купить бумажный?

– Будут параллельно действовать и бумажные, и электронные, но у вас будет возможность купить электронный и не иметь бумажного полиса вообще.

– А как полицейские будут проверять?

– У ГИБДД будет возможность в электронном виде проверить, что ваша машина застрахована по ОСАГО. Это вызывает опасения, потому что у нас, к сожалению, между различными ведомствами пока что такой степени цифровизации, как у коммерческих компаний, еще нет, и мы ожидаем, что потенциально могут быть проблемы у граждан. Именно поэтому сейчас в добровольном виде мы пока что этого не делаем.

– А по большому страхованию, по крупным объектам как у вас с прибылью? Мы знаем, что есть обязательное страхование по крупным объектам.

– По опасным объектам. Как я и сказал, конечно, макроэкономика в первую очередь на нас влияет, но идет активная консолидация рынка, и рынок консолидируется вокруг крупных федеральных компаний, а «Ингосстрах» на сегодняшний день является одной из самых крупных и финансово устойчивых компаний. У нас очень хорошие финансовые показатели, и мы абсолютно с уверенностью смотрим в завтрашний день.

Источник: [Коммерсантъ FM](#), 16.06.16