

*Большой десантный корабль «Иван Грен», являющийся головным в серии 11711, застрахуют на 12 млрд рублей. Стоимость самого корабля в 2012 году оценивалась в 5 млрд.*

Корабль будет застрахован на период швартовных, ходовых и государственных испытаний, вплоть до подписания акта приема-передачи с Министерством обороны, сообщается в закупочных документах завода «Янтарь».

«Страховая сумма по страхованию судостроительных рисков составляет не менее 1,5 млрд рублей до 12 млрд рублей по каждому страховому случаю», – говорится в техническом задании на страхование БДК «Иван Грен».

Отдельным пунктом прописано страхование ответственности «Янтая» «за вред, причиненный третьим лицам в связи с использованием, владением и распоряжением кораблем и его машинами, механизмами, оборудованием, материалами, приспособлениями и снабжением». Он оценивается в 100 млн рублей.

Особенностью договора на страхование испытаний корабля в документе называется невозможность перестрахования рисков за рубежом «в условиях действующих санкций со стороны ряда государств». СМИ сообщали, что по этой же причине долгое время «буксовал» контракт на страхование серии ледоколов ЛК-60. Банком России даже рассматривался вариант создания перестраховочной компании за счет собственных средств.

Страхование головных кораблей новых проектов является стандартной практикой в судостроении. Например, в 2013 году страховались испытания двух первых МРК проекта 21631 «Буян-М», в 2014-м – головной тральщик проекта 12700 «Александр Обухов».

Строящийся на «Янтаре» большой десантный корабль «Иван Грен» планируется сдать флоту в третьем квартале 2016 года. Он построен по новому проекту 11711 и способен перевозить на борту 13 танков или 36 БМП, а также до 300 десантников.

Источник: [Flotprom.ru](http://Flotprom.ru) , 09.06.16