

*Минфин РФ начал разработку нового блока поправок в закон об обязательном страховании ответственности автовладельцев (ОСАГО), который может быть завершен осенью этого года, сообщила замруководителя департамента финансовой политики ведомства Вера Балакирева, выступая на 14-й международной конференции Всероссийского союза страховщиков (ВСС).*

В частности, в этот блок может войти поправка, которую поддерживают страховщики ОСАГО, – о преимущественном порядке выплат в натуральной форме (в виде ремонта) перед денежной выплатой в ОСАГО.

Кроме того, как пояснила В.Балакирева, Минфин планирует разработать изменения в подходах установления коэффициентов при расчете тарифов в этом виде страхования. Ряд нововведений планируется в порядке проведения технической экспертизы и технического осмотра. При этом ведомство готово закрепить приоритет результатов экспертизы поврежденного автомобиля, организованной страховщиком, при соблюдении им правил этой процедуры.

Кроме того, Минфин РФ готов внести уточнения в закон об ОСАГО, связанные с порядком приобретения электронных полисов.

Как сообщалось ранее, Банк России инициирует поправку, согласно которой с 1 января 2017 года все страховщики ОСАГО на всей территории РФ обязаны будут продавать электронные полисы. В настоящее время такие продажи осуществляются в добровольном порядке, они не превышают 1% в общем объеме продаж из-за опасений страховщиков предъявления повышенного спроса на электронные полисы в проблемных регионах с повышенным уровнем убыточности.

Со своей стороны, готовит предложения об изменениях в законодательстве в сфере ОСАГО Российский союз автостраховщиков (РСА). Накануне на общем собрании страховщиков ОСАГО исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев сообщил, что в составе таких изменений – реформирование системы представительства страховщика, которое ограничит возможности представителя только сбором документов для основного страховщика ОСАГО.

РСА предлагает поправку, которая определит базу данных союза как единственного источника для определения коэффициента бонус-малус, влияющего на стоимость полисов и определяющего уровень аварийной езды водителя. Кроме того, РСА предлагает синхронизировать законодательство об ОСАГО и законодательство о госконтрактах, чтобы усовершенствовать систему определения страховой премии для юристов, заключающих договоры ОСАГО в рамках госконтракта. РСА также продолжает настаивать на исключении страхового покрытия выплаты по утрате товарной стоимости (закон об ОСАГО прямо не обязывает страховщиков возмещать утрату товарной стоимости, однако в решениях Верховного Суда судам нижних инстанций рекомендовано включать такой ущерб в расчет выплат. При этом выплаты по утрате товарной стоимости возможны только для относительно новых автомобилей). РСА рассчитывает внести ряд предложений по совершенствованию закона об ОСАГО, связанных с урегулированием страховых событий и процедурой предъявления потерпевшими претензий.

Источник: [Финмаркет](#) , 08.06.16