

*«Государственная корпорация по организации воздушного движения в РФ» («ГК по ОрВд») подала кассационную жалобу на взыскание 31 миллиона рублей по иску ОАО «Авиакомпания «Уральские авиалинии» и ОАО «АльфаСтрахование», сообщили РАПСИ в арбитраже Москвы.*

Первая инстанция 25 мая 2015 года полностью отклонила иск компаний о взыскании 32,9 миллиона рублей. Однако в феврале Девятый арбитражный апелляционный суд отменил решение первой инстанции, постановив взыскать с «ГК по ОрВд» около 31 миллиона рублей. Частично «Уральские авиалинии» в апелляции от иска отказались.

Ранее сообщалось, что 25 января 2013 года «Уральскими авиалиниями» совершался рейс Шарм-Эль-Шейх (Египет) – Казань. При заходе на посадку самолет авиакомпании задел глиссадный радиомаяк, в результате чего воздушное судно получило повреждения.

По словам юристов истцов, результаты проведенного расследования свидетельствуют о том, что инцидент произошел из-за неисправности радиомаяка.

Представители в суде отметили, что за месяц до происшествия некоторые пилоты жаловались на его работу. Юрист ОАО «АльфаСтрахование» сказала, что на восстановление самолета было потрачено около 27 миллионов рублей. Страховая компания предъявила иск к ответчику в порядке суброгации.

В свою очередь представители «ГК по ОрВд» и Росавиации (третье лицо в деле) возражали против удовлетворения иска, заявив, что инцидент произошел из-за неверных действий экипажа. Прямой причинно-следственной связи между некорректной работой радиомаяка и происшествием не имеется, отметили юристы ответчиков. Кроме того, по их мнению, те документы, которые представила авиакомпания, не доказывают, что ремонт производился именно из-за аварии.

Суд, отказывая в иске, указал, что, оценивая размер заявленного ущерба, истцами не доказаны заявляемые ими суммы убытков.

«Уральские авиалинии» входят в число ведущих российских авиакомпаний по объему перевозок, география полетов насчитывает более 200 направлений. В 2014 году компания перевезла 5,1 миллиона пассажиров.

Источник: [РАПСИ](#) , 26.05.16