

Арбитражный суд Москвы 12 мая отклонил ходатайство об оставлении без рассмотрения иска пяти иностранных страховых компаний о взыскании 10 миллионов евро убытков, связанных с крушением в 2014 году во «Внуково» самолета главы французской нефтегазовой компании Total Кристофа де Маржери, передает корреспондент РАПСИ из зала суда.

Также суд отклонил ходатайство о приостановлении производства по делу. Ходатайства заявил один из ответчиков – ОАО «Аэропорт Внуково». Основные слушания по иску суд назначил на 5 июня.

Ответчиками в иске также указаны ОАО «Международный аэропорт «Внуково» и ФГУП «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации». Истцами выступили английские компании Berkshire Hathaway International Insurance Ltd, Tokio Marine Kiln Insurance Ltd, Mitsui Sumitomo Insurance Company и Great Lakes Reinsurance, а также испанская Mapfre Global Risks Compania.

Ходатайство об оставлении иска без рассмотрения ответчик мотивировал тем, что у лица, подписавшего иск, не было соответствующих полномочий на подачу его в суд от иностранных компаний. Приостановить производство по делу ответчик просил до рассмотрения уголовного дела. Представитель истцов ходатайство о приостановлении дела поддержал, однако другой ответчик – ФГУП просил отказать в ходатайстве, заявив, что оснований для приостановления дела в арбитраже нет, уголовное дело еще не передано в суд, а следственные действия продлены до 18 июня.

12 мая суд привлек в качестве третьего лица к делу ОАО «АльфаСтрахование». Представитель истцов в ходе предварительного заседания также просил суд обязать предоставить ответчиков дополнительные документы. Ответчики также возражали, заявив, что эти доказательства находятся в материалах уголовного дела и до окончания следствия они не могут быть разглашены. Суд ходатайство отклонил.

Страховые компании, в которых были застрахованы на 1 миллион евро жизни членов экипажа и пассажира и на 9 миллионов евро самолет Falcon 50 EX, ранее произвели выплаты потерпевшим. В своем иске они потребовали взыскать свои убытки с лиц, которых они считают виновными в происшествии.

Один из крупнейших инвесторов в России де Маржери погиб вместе с тремя членами экипажа во время авиакатастрофы в московском аэропорту «Внуково» в ночь на 21 октября 2014 года. Его самолет на взлетно-посадочной полосе столкнулся со снегоуборочной машиной, за рулем которой, по утверждению СК РФ, был пьяный водитель.

Обвиняемыми по делу проходят ведущий инженер аэродромной службы аэропорта Владимир Леденев, водитель снегоуборочной машины Владимир Мартыненко, диспетчер Александр Круглов, диспетчер руления Надежда Архипова и руководитель полетов аэропорта Роман Дунаев. Ранее по делу также привлекалась к ответственности диспетчер-стажер Светлана Кривсун, однако дело против нее прекратили, по словам защиты, в связи с отсутствием в ее действиях состава преступления.

Источник: [РАПСИ](#), 12.05.16