

С января 2015 года тарифы на каско снизились в среднем более чем на 11%, показало исследование СГ «УралСиб». Больше всего повезло водителям из Москвы, Санкт-Петербурга и Оренбурга.

Москвичам повезло

Специалисты страховой группы «УралСиб» проанализировали, как изменились тарифы каско на популярные отечественные и иностранные марки машин для водителей трех групп: 20-летние водители без стажа, 35-летние со стажем 15 лет, 55-летние с опытом вождения 30 лет. Эксперты исследовали данные восьми крупнейших по объему сборов каско страховых компаний в 12 крупных городах России. В исследовании приведены данные по снижению тарифа каско более чем за год (с января 2015 года по март 2016 года).

Лидерами по снижению тарифов оказались Москва, Санкт-Петербург и Оренбург. Тарифы на каско там снизились в среднем на 13–17%. Меньше всего повезло автовладельцам в Тюмени, Перми и Кемерово – в этих регионах полисы подешевели на 5–9%.

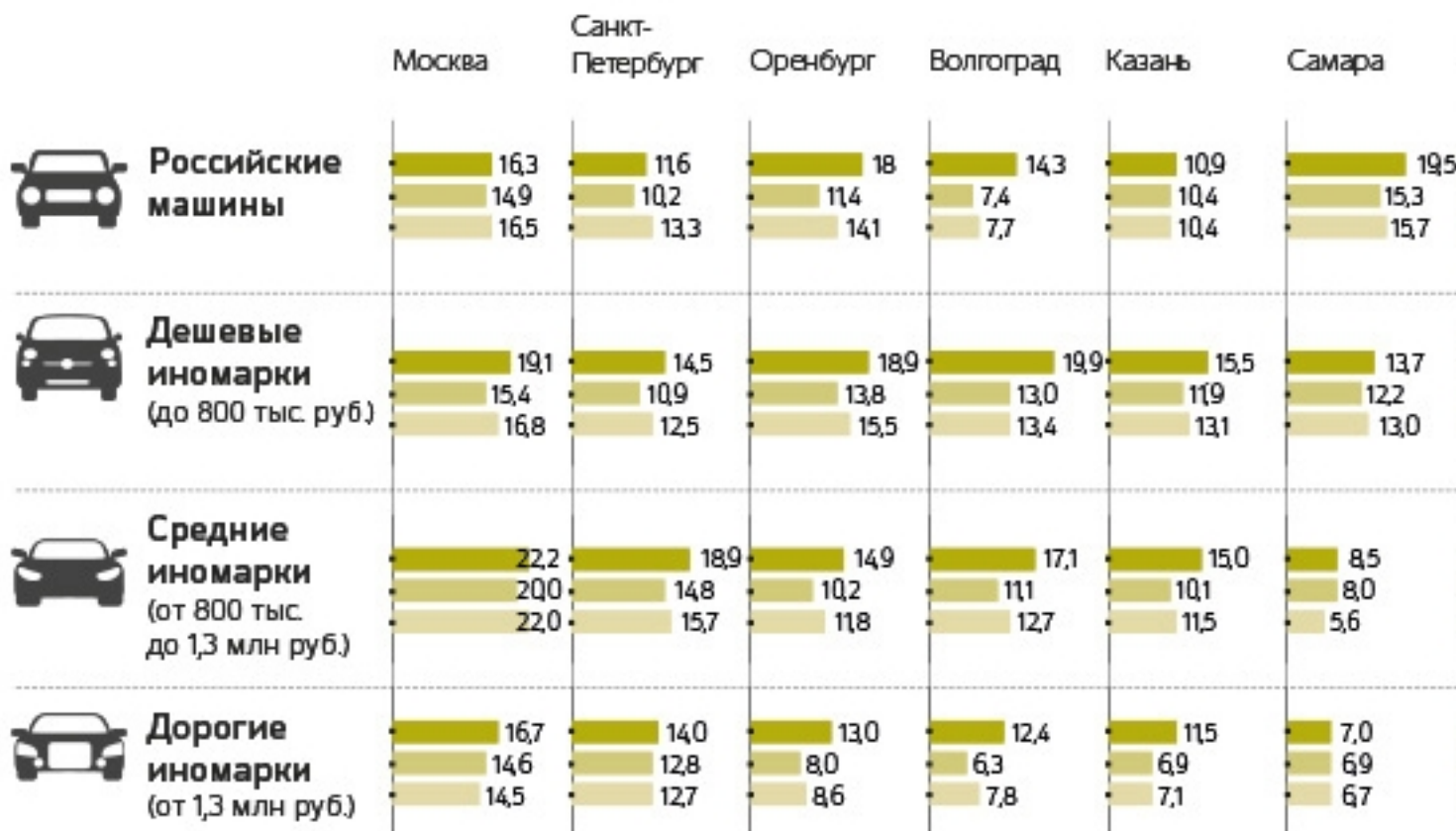
Больше всего – на 22,2% – каско подешевело для молодых водителей без стажа из Москвы, которые страховали иномарки среднего ценового сегмента (от 800 тыс. руб. до 1,3 млн руб.). Годом ранее для этой категории водителей страховка подорожала на 52% (в среднем по России – на 58%). Меньше всего тариф снизился для водителей с пятнадцатилетним стажем из Тюмени, страховавших те же самые иномарки (на 1,3%).

С января 2015 года по март 2016 года в среднем тарифы каско для молодых водителей снизились на 13%, для водителей со стажем – на 10%, следует из данных «УралСиб». При этом неопытные автовладельцы платят в среднем в 3,2 раза больше за полис каско, чем опытные водители со стажем от 30 лет.

Несмотря на снижение стоимости каско, страховые тарифы еще не вернулись на докризисный уровень. Прошлогоднее исследование СГ «УралСиб» показало, что за 2014 год тарифы каско в среднем выросли на 40% из-за резкого ослабления курса рубля, которое сделало запчасти и ремонт более дорогими. В 2015 году из-за постепенного укрепления рубля компании пересмотрели тарифы. «Шок от резкого скачка курса доллара постепенно проходит. Но тарифы каско все-таки остались выше, чем в докризисный период, потому что цены на ремонт все еще больше на 15–20%, чем были в конце 2014 года», – говорит руководитель департамента страхования имущества и автострахования СГ «УралСиб» Мария Барсова.

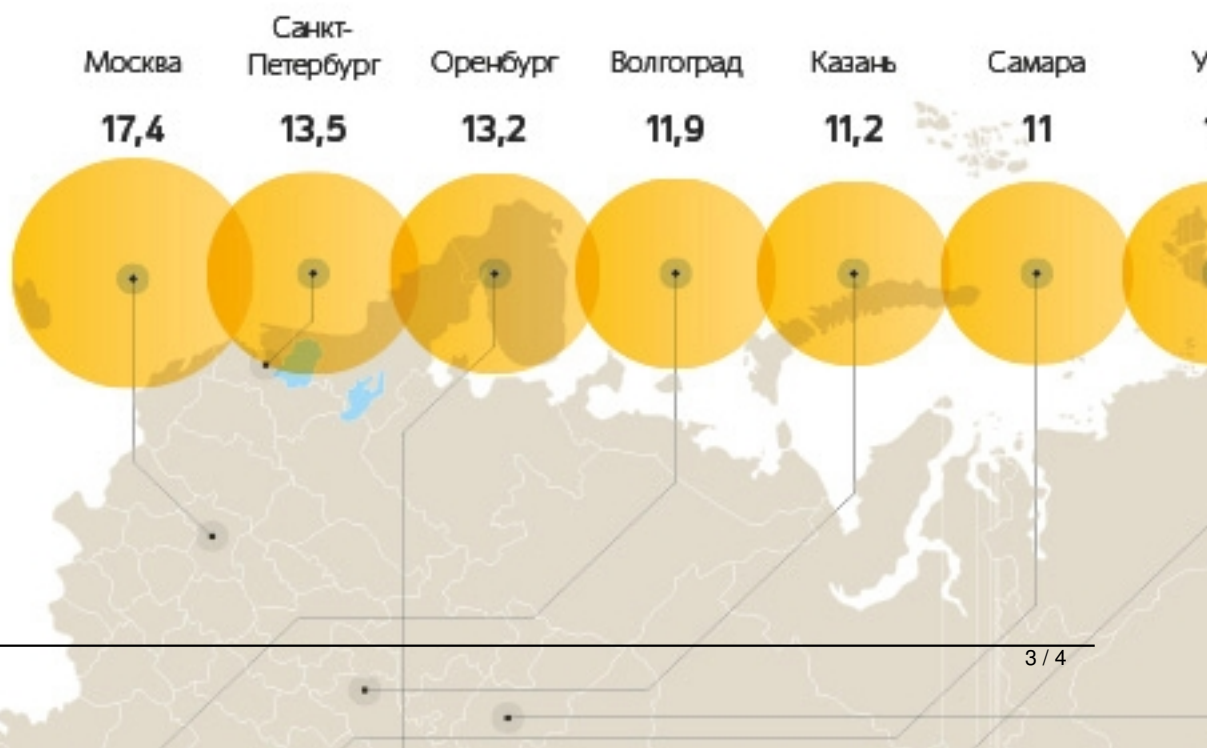
Как дешевеет каско в зависимости от машины, возраста водителя и стажа

Возраст/стаж вождения, лет ■ 20/0 ■ 35/15 ■ 55/30



Как дешевеет каско в разных городах

Среднее снижение тарифов, %



~~Содержимое документа скрыто. Для просмотра нажмите на ссылку [ЭПК](#).~~