

«Сейчас речь идет о том, чтобы изменить процедуру возмещения ущерба, который возникает в результате ДТП. Сейчас есть возможность выбора: можно потребовать компенсацию или сделать ремонт. Сейчас владельцев транспортных средств хотят лишить этого выбора, то есть выдадут поломанную машину – а дальше делай, что хочешь», – сказал лидер Движения автомобилистов России Виктор Похмелкин в ходе пресс-конференции в «Национальной Службе Новостей».

Вводить такую инициативу в России не нужно было, потому что автомобилисты не смогут сразу понять, насколько хорошо сделали транспортное средство, считает Виктор Похмелкин.

«Я считаю, что у потерпевшего водителя должно быть право выбора. Пусть по соглашению страховая компания сделает ремонт, но должен быть и вариант денежное возмещение убытка. Такое право предоставляется по Гражданскому кодексу. Когда предоставляют отремонтированную машину, трудно сразу понять, хорошо ли ее сделали. Не надо затеваться с этой инициативой, нужно было оставить все, как есть. Дискуссии еще идут. Многое зависит от того, как каждый автомобилист заявит свою позицию», – добавил эксперт.

Президент Ассоциации по защите прав страхователей Максим Ханжин во время «Прямой линии» с президентом РФ Владимиром Путиным предложил изменить существующую систему ОСАГО. Он предложил создать региональные сервисы, которые помогут популяризировать ремонт автомобилей вместо денежных компенсаций. После чего Владимир Путин поручил правительству и Банку России разработать ряд предложений по ОСАГО и представить их до 1 октября 2016 года.

Источник: [Национальная Служба Новостей](#) , 05.05.16