

*Владимир Путин поручил правительству и ЦБ ввести в закон об ОСАГО норму о преимуществе ремонта автомобиля над денежными выплатами. Страховщики уже заявили о своей готовности при ремонте не требовать с автовладельца доплаты за износ автомобиля. Отказ от учета износа устаревшего автопарка России выгоднее рынку, чем активность автоюристов, занятых взысканием денег по ОСАГО в суде. Юристы же ждут, что скупость страховщиков приведет к некачественному ремонту авто, и готовы судиться за качество на стороне автовладельцев.*

Поручение президента по совершенствованию ОСАГО появилось после общения с гражданами в ходе прямой линии 14 апреля. Правительству и ЦБ следует к 1 октября подготовить предложения о преимущественном использовании формы восстановительного ремонта авто на станции техобслуживания.

Страховщики давно пытаются склонить граждан к так называемой оплате натуральным возмещением. Так компании пытаются снизить активность автоюристов, на которых по итогам 2015 года пришлось порядка 14% судебных выплат по ОСАГО (из 144,2 млрд руб.). При этом в структуре взысканных средств порядка 43% приходится на так называемые нестраховые выплаты – оплату услуг посредника, экспертиз для суда и прочее. Как рассказал «Ъ» исполнительный директор Российского союза автостраховщиков (РСА) Евгений Уфимцев, в среднем только 5% автовладельцев соглашаются на ремонт в рамках возмещения по ОСАГО. «Останавливает граждан ситуация с износом, – говорит он, – после ремонта на станции техобслуживания владельцу предлагают доплатить за новые детали, установленные на его автомобиль, – и общий имидж страховщиков, созданный автоюристами, которые убеждают граждан, что выплаты по ОСАГО не покрывают реальный убыток». По словам господина Уфимцева, статистика РСА показывает, что потребитель без участия посредников получает больше денег, чем автоюристы добывают через суд. «Средний убыток по ОСАГО у страховщика сейчас 56 тыс. руб., – рассказывает господин Уфимцев, – полученная в суде выплата больше, но на руки автовладелец в среднем получает 48 тыс. руб., а 28 тыс. руб. и больше уходит посреднику».

РСА еще на прошлой неделе отправил в ЦБ, Минфин и Госдуму свои поправки о приоритете восстановительного ремонта над выплатой. По ним «возмещение вреда транспортному средству потерпевшего может осуществляться по выбору страховщика». При выплате ремонтная станция техобслуживания должна быть расположена не дальше 10 км от границы населенного пункта автовладельца при населении от 500 тыс. человек и не дальше 200 км, если населенный пункт меньше. Если поврежденный автомобиль не старше двух лет, для ремонта он отправляется на станцию официального дилера. Как

говорит президент РСА Игорь Юргенс, сейчас страховщики дорабатывают предложения, по которым при получении выплаты по ОСАГО ремонт автовладелец будет избавлен от доплаты за износ запчастей. «Если же выплата будет произведена деньгами, из нее, как и раньше, будет вычитаться износ», – добавляет он. По словам господина Уфимцева, пока сложно прогнозировать, как изменится убыточность в ОСАГО при новом порядке выплат. «Это позволит остановить деятельность недобросовестных автоюристов», – надеется он.

По мнению же автоюристов, новая схема ударит только по автовладельцам. «Выбора «ремонт или деньги» не будет, – пояснил «Ъ» глава фирмы «Главстрахконтроль» Николай Тюрников. – Читайте внимательно поправки РСА, в них ремонт авто – это право и выбор компании». Кроме того, по его словам, у автовладельца должно быть право выбора станции техобслуживания, а для автомобиля не старше пяти лет ремонт должен быть произведен только у официального дилера или по его ценам. «Страховщики зря надеются на снижение активности автоюристов, – говорит господин Тюрников, – юристы через суды будут признавать ремонт некачественным и так же защищать автовладельца».

Однако для системы ОСАГО, по его словам, новшество будет губительным: «Если после прошлогоднего повышения тарифов из системы ОСАГО ушли 7 млн автовладельцев (не страхуются либо пользуются подделками. – «Ъ»), то после установления приоритета ремонта систему покинут еще 10–20 млн автовладельцев», – резюмирует Николай Тюрников. Кроме того, оплата износа при ремонте старого в среднем автопарка РФ (автомобили старше 11 лет) увеличит выплаты страховщиков по ОСАГО еще на 20–30 млрд руб. «Не стоит расценивать это как широкий жест со стороны страховщиков в пользу клиентов, – говорит он, – компании найдут способ компенсировать издержки за счет клиента».

**Источник:** [Коммерсантъ](#) , № 70, 22.04.16

**Автор:** Гришина Т.