

Правительство внесло в Госдуму законопроект с изменениями в закон об обязательном страховании ответственности перевозчиков перед пассажирами, говорится в сообщении на сайте правительства.

Законопроект, подготовленным Минфином РФ, направлен на повышение эффективности обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, защиты прав граждан на возмещение вреда, который может быть причинен при перевозке, и снижение финансовой нагрузки на перевозчика, занимающегося международными перевозками.

Документ рассмотрен и одобрен на заседании правительства 6 апреля.

Он направлен, в частности, на повышение информированности выгодоприобретателей об их правах по заключенному договору обязательного страхования, а также на исключение случаев двойного страхования для перевозчиков, занимающихся международными перевозками.

В законопроекте определяются особенности порядка расторжения, изменения или прекращения договора обязательного страхования, уточняются положение о проводимом Банком России ежегодном мониторинге предельных значений страховых тарифов, основания для регрессных требований страховщика к перевозчику, причинившему возмещенный страховщиком вред.

Изменения в закон об ОСГОП отменяют обязанность владельцев подвесной транспортной канатной дороги и транспортного фуникулера по заключению договора обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика, поскольку они заключают договоры обязательного страхования гражданской ответственности владельцев опасных объектов за причинение вреда в результате аварии на опасном объекте.

Источник: [Финмаркет](#) , 11.04.16