

*О перспективах космического страхования в интервью корреспонденту РБК+ Софье Павловой рассказал президент Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков (РААКС), глава центра космического страхования СК «ВТБ Страхование» Павел Шутов.*

– Месяц назад правительство одобрило федеральную космическую программу (ФКП) на 2016–2025 годы с объемом финансирования 1,4 трлн руб. и грандиозными планами высадки людей на Луне к 2030 году. Сколько места уделено страхованию?

– Федеральная космическая программа – это концептуальный документ долгосрочного планирования. И таких деталей, как страхование, он не содержит. То есть предполагается, что страхование как сопутствующая услуга будет существовать, но детальное описание страховых продуктов – это не цель программы. Но что радует страховщиков в ней, так это насыщенность интересными проектами, запусками, которая дает надежду, что нас ждет длительная плодотворная работа. Например, на 2016 год в рамках ФКП запланировано 25 запусков, без учета запусков Минобороны. Оценивая такой план, можно ожидать хороший по космической активности год. Для сравнения: в прошлом году по ФКП было осуществлено 20 запусков. В 2016 году уже проведено шесть запусков, и все они были застрахованы. То есть первый квартал получился довольно активным для космической отрасли и страховщиков. Мы надеемся, что тенденция страхования всех запусков будет продолжена.

– А как обстояли дела в страховании космических рисков в 2015-м с учетом того, что аварийность пусков была ниже, чем годом ранее?

– В прошлом году Россия традиционно заняла первое место в мире по количеству запусков – 37. Для сравнения: в США было 20 запусков, в Китае – 16, в Европе – 11. Из российских запусков 15 были застрахованы в российских компаниях. Пять запусков были осуществлены в рамках коммерческой программы в интересах иностранных заказчиков, и несмотря на то что они осуществлены с российского космодрома и с использованием российских ракет-носителей, они страховались в иностранных компаниях. 17 запусков не были застрахованы – это запуски в интересах Минобороны и суборбитальные запуски, что является нормальной практикой: такие запуски не страхуются практически во всем мире. Поэтому 2015 год для рынка оказался положительным и в плане количества полисов страхования, и по объему финансирования.

С точки зрения убыточности ситуация следующая. В 2015 году случились две аварии. В апреле был потерян грузовой корабль «Прогресс М-27М». Российские страховщики выплатили по этому случаю почти 2 млрд руб. А в мае 2015-го произошла авария ракеты «Протон» с космическим аппаратом «МекСат-1». Страховая выплата составила примерно \$390 млн. Это был коммерческий запуск в интересах иностранного заказчика. Российские компании не участвовали в страховании и перестраховании данного риска и в выплате по данной аварии.

Таким образом, год был вполне положительным и с точки зрения убыточности для российского рынка – одна крупная выплата российских космических страховщиков на такое количество запусков подтверждает высокую надежность российской космической техники. В прежние три года аварийность космической техники была выше. Выплаты российских страховщиков по космическим убыткам только в 2014 году составили почти 9 млрд руб.

– Санкции повлияли на участников рынка? Компаниям пришлось искать новых партнеров по перестрахованию?

– Работа по переходу на альтернативные рынки велась весь прошлый год. Неким толчком к этому послужили санкции. Работа налажена с компаниями Китая, Вьетнама, Южной Кореи, Индии и странами СНГ – Республикой Беларусь и Казахстаном. Лидером по объемам перестрахования среди участников альтернативных емкостей выступает Китай. Причем сотрудничество ведется по двум направлениям – мы передаем китайским партнерам свои космические риски в перестрахование и получаем возможность участия в перестраховании китайских космических проектов и программ. Ранее китайский рынок был практически закрыт по линиям сотрудничества в перестраховании космических рисков. Несмотря на налаживание взаимодействия с альтернативными страховыми рынками, российские страховщики продолжают работу с перестраховщиками классических европейских и американских рынков. Если в рисках нет признаков санкционности, эти игроки готовы участвовать в перестраховании российских космических проектов.

Источник: [РБК+](#) , 11.04.16

Автор: Павлова С.