

*В 2015 году из 37 космических запусков, произведенных в стране, российские компании застраховали 15. В этом году из-за кризиса торжество страховщиков в космосе может прекратиться.*

Государство стало на регулярной основе финансировать страхование космических рисков в 2013 году. На покупку страховки космических запусков выделялись субсидии из бюджета. До появления системы субсидирования ущерб государства от аварий космической техники превысил 20 млрд руб. Изначально субсидии выделялись на выборочные пуски – в зависимости от стоимости и уникальности аппарата. Однако уже со второй половины 2014-го страхование всех запусков было обеспечено бюджетными средствами. Как рассказывают в Российской ассоциации авиационных и космических страховщиков (РААКС), частично с использованием механизма субсидий в 2013-м было застраховано четыре пуска, в 2014-м – десять, в 2015 году – 15.

Из всех 37 пусков прошлого года 17 были совершены в интересах Минобороны. В мировой практике такие запуски не страхуются. Военные предпочитают не привлекать страховщиков к своим рискам, в противном случае с коммерческими компаниями придется делиться деталями и целями запусков, говорит исполнительный директор департамента по работе с предприятиями гражданской авиации и авиакосмической промышленности группы «АльфаСтрахование» Дмитрий Рынкевич.

Еще пять запусков 2015 года были совершены в интересах иностранных заказчиков. А они предпочитают привлекать местных страховщиков.

Сегодня страхование космических рисков – это защита космической техники, инфраструктуры космодромов, жизней космонавтов и ответственности перед третьими лицами при запуске. По данным РААКС, сборы российских компаний по космическому страхованию в 2015 году составили 9 млрд руб. Для этого вида бизнеса страховщиков характерны катастрофические риски. Поэтому выплаты за 2015 год по отрасли пришлось на один крупный убыток: аварию «Прогресса М-27-М» – 2 млрд руб.

Российские страховые компании получили все возможные космические риски прошлого года. Впрочем, уже в этом году ситуация может измениться: Министерство финансов заложило, но еще не выделило на страхование в рамках Федеральной космической

программы (ФКП) 391 млн руб., сообщили РБК+ в пресс-службе госкорпорации «Роскосмос». Это примерно в шесть раз меньше, чем в 2015-м, когда на страховые субсидии космическим предприятиям было выделено 2,5 млрд руб. Постановление правительства РФ о выделении субсидий на космическое страхование закончило свое действие в конце 2015 года. Принятие нового тормозило отсутствие утвержденной ФКП, которая описывает планы государства в космосе на 2016–2025 годы.

После затянувшихся согласований ФКП была принята правительством 17 марта. Общий бюджет программы составил 1,4 трлн руб. вместо 2 трлн, на которые ранее рассчитывала госкорпорация «Роскосмос». Вопрос финансирования госзапусков вызвал бурную дискуссию между «Роскосмосом» и Минфином, знает источник РБК+ на страховом рынке. «В Минфине не хотели выделять средства на страхование, а рекомендовали сформировать резерв. Но для того чтобы восполнить резерв, который будет использован для замены погибшего корабля или ракеты, нужны будут еще средства помимо тех, которые пойдут на новое изделие», – рассуждает собеседник. Получается, что государству выгоднее привлекать к защите рисков страховщиков, на создание резерва потребуется в два раза больше средств.

Пока нет постановления правительства о выделении субсидий на страхование космических рисков, «Роскосмос» страхует все запуски за счет собственных средств, выделенных ему бюджетом. Об этом РБК+ сообщили в пресс-службе госкорпорации. И добавили, что руководство «Роскосмоса» считает необходимым страховать все запуски в рамках ФКП «для минимизации возможного ущерба имущественным интересам России».

В авральном режиме были застрахованы риски при запуске «Протона» с аппаратами российско-европейской миссии «Экзомарс». Договор был заключен 11 марта, за три дня до старта, в форме закупки у единственного поставщика («тандем» СОГАЗа и «Ингосстраха») «при наличии срочной потребности в продукции вследствие объективных причин, в связи с которыми применение других видов процедур закупки невозможно по причине отсутствия времени, необходимого для их проведения», как следует из конкурсной документации. Цена контракта составила 225 млн руб., страховая сумма – 2,143 млрд руб.

Чтобы не допустить потерь бюджета, до выхода постановления правительства 1 апреля был объявлен конкурс на страхование первого запуска с космодрома Восточный ракеты «Союз-2» и стартового комплекса. Сам пуск намечен на апрель. Страховая сумма по обоим контрактам составит почти 26 млрд руб., совокупная начальная цена договоров –

236 млн руб. Этот запуск можно считать экспериментальным – новый космодром, сравнительно новая ракета-носитель; страховщики обычно осторожно относятся к таким проектам. Сохранится ли существенная конкуренция на этом конкурсе, пока не ясно. Заявки принимаются до 22 апреля.

Впрочем, в этом году компании вынуждены прилагать больше усилий для получения космических рисков. По причине отсутствия бюджетных средств «Роскосмос» отказался от практики страхования запусков единым пакетом на весь год. Теперь тендеры проводятся не на всю годовую программу запусков в рамках ФКП, как это было принято в последние годы, – конкурс объявляется на страхование каждого пуска в отдельности. Это способствует снижению затрат: «Роскосмос» поощряет конкуренцию среди страховщиков, компании вынуждены биться за каждый запуск, предлагая «Роскосмосу» привлекательные условия страховой защиты, объясняет Дмитрий Рынкевич.

В текущем году произведено уже шесть запусков, и все они застрахованы в российских компаниях. Госкорпорация надеется, что бюджет возместит ей потраченные средства. Если после возмещения затрат «Роскосмосу» покажется, что средств не хватает на все запуски 2016 года, рынок космического страхования откатится назад – к выборочной страховой защите пусков, что чревато потерями для бюджета.

Источник: [РБК+](#) , 11.04.16

Автор:  Вебер Е.