

*Возмещать ущерб, связанный с разрушением опоры строящегося моста через Керченский пролив, предстоит судовладельцу и его страховщику, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» эксперт в сфере страхования морских рисков.*

Он отметил, что в обязательном порядке судовладелец должен был заключить договор страхования ответственности перед третьими лицами за причиненный вред. В данном случае речь идет об имущественном вреде.

Как сообщалось ранее, турецкий сухогруз «Лира» врезался в строящийся рабочий мост через Керченский пролив. В результате оказалась разрушена опора №80, также, возможно, повреждена соседняя опора №79. Кроме того, уничтожены две маячные сваи, у двух опор зафиксировано смещение.

Поврежденный мост предназначен для доставки грузов при строительстве основного моста через Керченский пролив.

По словам собеседника агентства, судя по всему, полис страхования выдавал зарубежный страховщик.

«Что касается страхования строительно-монтажных рисков при возведении керченского моста, то этот договор еще согласовывается и не заключен. Его подписание планируется до конца этого месяца», – сказал эксперт.

Источник: [Финмаркет](#) , 23.03.16