

Страховщики оценили масштабы бизнеса автоюристов. Только в 2015 году последние заработали 8 млрд рублей, забрав себе до 50% всех судебных выплат.

Страховщики ОСАГО в 2015 г. выплатили клиентам по решению суда 18,4 млрд руб. (более 292000 убытков), подсчитал Российский союз автостраховщиков (РСА). Всего выплаты по ОСАГО в 2015 г. составили 121,9 млрд руб.

В структуре выплат по суду лишь 57% приходится на компенсацию клиенту, оставшиеся 43% (8 млрд руб.) достаются автоюристами, уверяет РСА. Это означает, что если суд постановил выплатить водителю, например, 50000 руб., то на руки автовладелец получит примерно половину от этой суммы, остальное часто достается посреднику, объясняет президент РСА Игорь Юргенс. Статистика РСА основана на данных, которые союз регулярно собирает со страховщиков ОСАГО, говорит представитель союза.

Автоюристы выкупают права требования у страхователей на месте ДТП, рассказывает вице-президент РСА Сергей Ефремов. Часто они подделывают доверенности по уступке прав, 15–20% таких договоров оказываются фальсификацией, продолжает он.

«Доля выплат автоюристами за последние пять лет увеличилась почти в 3 раза. В 2011 г. автоюристы получали 15% от судебной страховой выплаты», – переживает Юргенс. А только за 2015 г. доля выплат им выросла на треть – с 33 до 43%. Есть разные участники рынка, возражает гендиректор юридической компании «Главстрахконтроль» Николай Тюрников. В его компании используется регрессивная шкала: чем больше размер ущерба, тем меньше доля юриста в выплате – в среднем от 5% до 30% от суммы.

Число судебных разбирательств постепенно снижается: еще в 2014 г. страховщики платили на 25% больше, или 24,6 млрд руб. (см. график). Причина – введение единой методики оценки ущерба (ей должны следовать все страховщики, эксперты-оценщики и суды при определении размера выплаты. – «Ведомости»), считает Юргенс.

На снижение доли судебных выплат повлияло сокращение числа договоров в ОСАГО – клиенты стали отказываться от полисов, добавляет Тюрников. Единая методика оценки

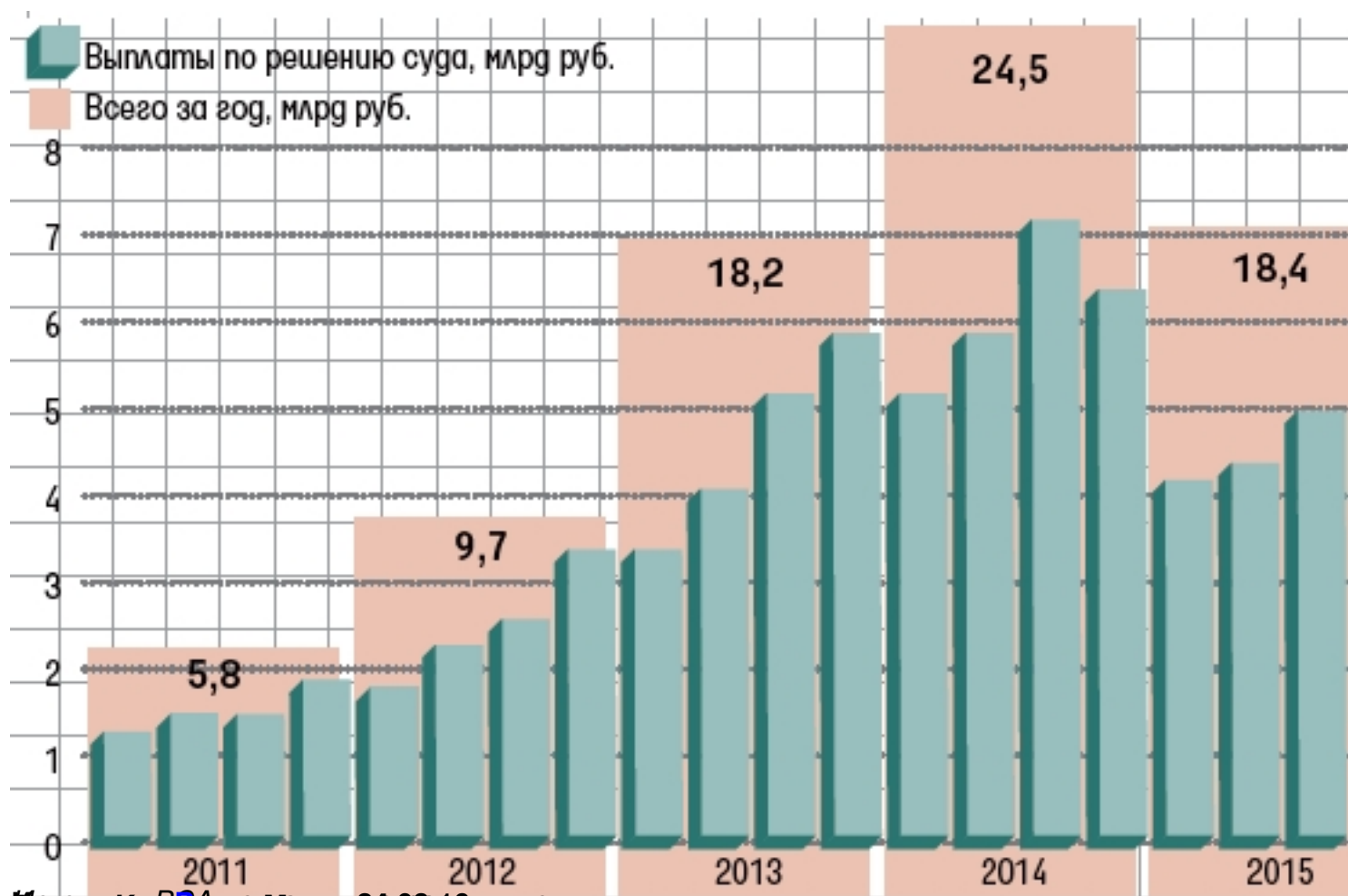
ущерба сработала на снижение исков против страховщиков, но гордиться здесь стоит осторожно, говорит он: «Методика – узаконенный способ для страховщиков недоплачивать клиентам, так как ограничивает возможности оспаривать размер выплаты, если расхождения в расчетах независимой экспертизы и экспертизы страховщика составляют менее 10%». Если клиент на полученные деньги не может отремонтировать машину, то существование ОСАГО для него бессмысленно, заключает Тюрников. Автоюристы появились после долгих нарушений прав автовладельцев, напоминает он: мотивация большинства людей – получить полноценную выплату, а не наживу.

Мошенничество в автостраховании – это уже не теория, а практика, признает директор департамента страхового рынка ЦБ Игорь Жук. Но сейчас отсутствует статистика таких злоупотреблений, данные РСА, по его словам, ЦБ считает экспертной оценкой. «Когда мы запрашиваем подробные данные <...> мы получаем их годами, и пока нам нечего предъявлять судам», – говорит он.

Нет прибыли – нет полиса

Автоюристы – причина высокой убыточности в ОСАГО, страховщики уходят из регионов из-за того, что автоюристы разоряют компании, жалуется Юргенс. В некоторых регионах из-за убыточности страховщики уже начали придерживать продажи ОСАГО, сообщил Жук. В качестве примера он привел Краснодарский край. Но он склонен считать, что это скорее экономическая целесообразность и попытка минимизировать расходы.

Сколько страховщики платят по судам в ОСАГО



История версий: 24.03.16