

Российский союз автостраховщиков (РСА) подготовил предложения по реформированию подходов к определению коэффициента «бонус-малус» (КБМ) по договорам обязательного страхования автогражданской ответственности (ОСАГО), эти предложения направлены в Банк России, сообщил агентству «Интерфакс-АФИ» президент РСА Игорь Юргенс.

«Основной новацией этих предложений станет принятие РСА на себя обязанностей по установлению коэффициента «бонус-малус» по действующим договорам ОСАГО», – пояснил И.Юргенс. Таким образом, водители смогут проверять свой КБМ по базе РСА и обращаться с претензиями тоже к РСА.

Предполагается, что рассчитывать значение КБМ ежегодно для каждого водителя будет РСА, а не отдельные страховые компании, что позволит практически полностью исключить ошибки в части КБМ при покупке полисов ОСАГО, отметил И.Юргенс. При этом КБМ будет фиксироваться сроком на один год как для юридических, так и для физических лиц.

Как полагает РСА, предлагаемый механизм позволит значительно сократить число жалоб, которые зачастую возникают из-за того, что человек может быть вписан в разные полисы, в результате чего один водитель может иметь несколько КБМ.

«Таким образом, в определенном смысле мы «разгрузим» страховщиков ОСАГО. Однако взамен РСА установит более строгие требования к некоторым техническим регламентам при взаимодействии со страховщиками, в том числе связанным с порядком загрузки данных в базу РСА, повысятся требования и к их «чистоте», – сказал президент РСА.

Также РСА предлагает изменить порядок применения КБМ для полисов «мультидрайв» (сейчас при попадании автомобиля в ДТП повышающий коэффициент присваивается собственнику транспортного средства). По этой категории полисов предлагается установить максимальный размер ставки коэффициента, поскольку такой собственник вправе допустить к управлению автомобилем любого водителя, в том числе сильно аварийного и молодого. «Это простая математика: если мы действуем в логике привязки КБМ к водителю, то при «мультидрайве» исходим из того, что в полис могут быть вписаны как неопытные водители, так и аварийные, соответственно, условно говоря, их

КБМ суммируются», – пояснил И.Юргенс.

По договорам с юридическими лицами предусмотрено введение также единого КБМ, рассчитываемого как среднее арифметическое для автопарка. Такой подход упростит процесс прохождения конкурсов, сделав его более прозрачным и исключив возможность ценовой конкуренции, запрещенной в ОСАГО, полагают в союзе. «Этот подход позволит значительно упростить порядок тарификации договоров ОСАГО по большим паркам по единому КБМ. Юридическое лицо будет сохранять накопленный КБМ при обновлении автопарка при заключении договоров ОСАГО в отношении новых транспортных средств, пояснил И.Юргенс.

Источник: [Финмаркет](#) , 14.03.16