

Вчера стало известно, что ООО «Башкирские распределительные тепловые сети» (БашРТС), по сути, взяло на себя ответственность за обрушение дорожного полотна на улице Бессонова, произошедшее в минувший понедельник в Уфе. В компании обещают до конца недели ликвидировать последствия аварии и прогнозируют досудебное погашение ущерба автолюбителю Рустему Юмагулову. Принадлежащий ему ВАЗ-2114 угодил в образовавшуюся от провала яму глубиной более метра. Юристы указывают на редкий случай признания коммунальщиками ответственности за состояние дороги, приведшее к нанесению ущерба автомобилисту, и надеются, что практика станет более распространенной.

Вчера представители «Башкирских распределительных сетей» («дочки» «Башкирэнерго») сообщили, что в качестве одной из версий внезапного обрушения дороги на углу проспекта Октября и улицы Бессонова рассматривают превышение расчетной нагрузки на опорную балку перекрытия камеры тепломгистрали №25. В результате инцидента в минувший понедельник был парализован выезд на самую оживленную улицу города. Кроме того, в результате аварии пострадал проезжавший по участку автодороги автомобиль ВАЗ-2114 жителя Уфы Рустема Юмагулова: асфальт под ним обрушился прямо во время движения. В «Башкирэнерго» предполагают, что перекрытие могло лопнуть в результате движения перед легковушкой грузового автомобиля, вес которого превысил 15 тонн, на которые была рассчитана нагрузка балок. Представитель «Башкирэнерго» Марат Бикбаев, комментируя вчера журналистам версии происшедшего, рассказал, что, по данным комиссии, созданной для расследования причин аварии, грузовик перевозил железобетонные изделия. Впрочем, окончательно причины, приведшие к образованию провала, пока не установлены, отметила «Ъ» начальник департамента по корпоративным коммуникациям энергокомпании Луиза Лесная.

По данным БашРТС, капитальный ремонт участка теплотрассы, где произошла авария, проводился в 1995 году, как подчеркивают в компании, «в строгом соответствии с действующими строительными нормами и проектом». При этом в сетевой компании прогнозируют, что вопрос с выплатой компенсаций автомобилисту может быть решен в досудебном порядке. Общегражданская ответственность «БашРТС», по данным «Башкирэнерго», застрахована в «Военно-страховой компании» (ВСК). Сумму страхового договора в ВСК вчера не конкретизировали. Руководитель уфимской дирекции Эдуард Юсупов сослался на конфиденциальный характер этой информации.

Ущерб, нанесенный автомобилю, пока не определен. Юрист, представляющий интересы господина Юмагулова, вчера расценил характер повреждений как «существенный» и пояснил, что поскольку ВАЗ был куплен за несколько дней до инцидента, он даже не был застрахован. «Пока известны только внешние повреждения – деформированы передний правый порог, переднее правое крыло, правый подкрылок и передний бампер. Объем внутренних повреждений будет установлен по итогам экспертизы», – пояснил собеседник и предположил, что «поскольку ответственность БашРТС застрахована, документы на погашение ущерба будут направлены страховой компании».

Юристы отмечают, что в судах пока не сложилось единообразной практики решения споров по возмещению ущерба автомобилистам, попавшим в дорожно-транспортное происшествие по вине коммунальных служб. «Здесь мы имеем дело с редким случаем, когда компания, во-первых, застрахована, а во-вторых, по всей видимости, признает ответственность, – отмечает уфимский юрист Николай Костенко, специализирующийся на помощи автолюбителям. – Как правило, коммунальные службы пытаются, напротив, судиться с автомобилистами. Этот процесс приобретает все более массовый характер, но в судах единой практики по таким делам пока нет». В то же время, продолжает господин Костенко, «страховые компании не всегда выплачивают ущерб в полном объеме, поэтому нельзя исключить, что собственник автомобиля вынужден будет обратиться в суд с полным пакетом документов, в том числе с результатами независимой экспертизы».

Тот факт, что автомобиль не был застрахован, не должен стать препятствием для выплат, считает Илья Мишин, представитель уфимской компании «Автоюрист», специализирующейся на защите прав потребителей. «Страхование гражданской ответственности предполагает ответственность автомобилиста перед третьими лицами в случае, если он виноват, а в данном случае признать автомобилиста виновным невозможно, – отмечает эксперт. – Для страховщика и БашРТС не должно иметь значения, был застрахован автомобиль или нет. К тому же на объективность выплат, безусловно, повлияет факт широкой огласки инцидента в СМИ и в Интернете».

По данным регионального управления ГИБДД, с начала года неудовлетворительные дорожные условия стали «основной или сопутствующей причиной» 340 дорожно-транспортных происшествий в Башкирии. В них, по данным инспекции, погибли 49 человек и 430 получили ранения различной степени тяжести.

Источник: [Коммерсантъ \(г. Уфа\)](#) , № 131, 19.07.12

Автор: Федорова Н.