

В Калининградской области страховые компании стали выплачивать автомобилистам меньше средств в случаях крупных ДТП, когда машина практически уничтожена. По словам юриста общества защиты прав автомобилистов Петра Губенко, страховщики придумывают все новые способы уменьшения выплат пострадавшим.

«При оценке страховщики заявляют, что автомобиль восстанавливать нецелесообразно, и выплачивают его стоимость за исключением годных остатков. Как раз в этот момент страховщики неправильно определяют стоимость», – отмечает Губенко.

Стоимость годных остатков – это цена работоспособных деталей на рынке подержанных запасных частей за минусом затрат на их демонтаж с поврежденного автомобиля и торговые издержки.

Как отмечает юрист, во многих случаях стоимость занижается на 30% и грешат этим многие страховые компании. Последний пример был отмечен в Озерском районе, когда вместо 194 тысяч страховщики насчитали 123 тысячи. Водитель обратился в суд и в итоге выиграл дело.

Петр Губенко считает, что страховые компании всегда старались недосчитывать, и у него нет надежд, что в будущем они исправятся. «Пик» дел по ОСАГО в судах Калининградской области был отмечен два года назад, до реформы системы. Тогда большинству водителей, отмечает юрист, занижали выплаты на треть.

«Сейчас такие занижения значительно сократились, но это не значит, что не нужно за страховщиками следить, поэтому всем водителям рекомендую внимательно смотреть на сумму выплат по ОСАГО и сравнивать с реальным ущербом, а если возникают сомнения, то следует обращаться к независимым экспертам», – отмечает Губенко.

Еще одна хитрость – липовый страховой полис у страховых агентов. Визуально он может ничем не отличаться от оригинала, поэтому выявить его сложно. По данным экспертов, в России сейчас от 1 до 4 миллионов поддельных страховых полисов ОСАГО. Часть водителей сознательно покупает подделки, кого-то обманывают. В обеих ситуациях в

случае ДТП водителю возмещать ущерб придется из своего кармана.

Впрочем, по словам Губенко, существует несколько способов проверить полис. У каждого документа есть свой уникальный номер, в процессе покупки можно через сайт РСА «пробить» полис. Если он значится в числе неблагонадежных или там уже зарегистрирован подобный, значит покупать его не следует.

Кроме того, агенты могут предлагать полис по необоснованно низкой цене.

«С чего вдруг полис стоимостью 3500 рублей будут вам продавать по 2000 рублей? Это повод призадуматься», – отмечает Губенко.

По его словам, тарифы по страхованию у всех компаний примерно одинаковые. Что касается новых электронных полисов, то приобретать их, советует Губенко, следует только на сайтах страховых компаний, а не на различных сторонних ресурсах.

Источник: [Клопс.ру](http://klops.ru) , 05.02.16