

Консалтинговая компания Ptolemus подсчитала, что увеличение числа самоуправляемых автомобилей и автомобилей с полуавтономными системами негативно скажется на страховых компаниях. Исследователи считают, что такие автомобили станут причиной снижения числа ДТП, что ударит по прибылям страховщиков.

По прогнозам Ptolemus, к 2030 году на дорогах мира будет находиться около 380 млн автомобилей, оснащенных системами автономного или полуавтономного вождения. В отчете консалтинговой компании, на который ссылается канал CNBC, распространение таких автомобилей позволит сократить на 30% общее число ДТП. Это приведет к тому, что с 2020 по 2030 годы на 40% сократятся страховые премии у компаний, занимающихся страхованием жизни, здоровья и автомобилей. «Развитие индустрии самоуправляемых автомобилей вызывает риски для страховщиков уже сейчас», – считает управляющий директор Ptolemus Фредерик Брюнето.

В июне прошлого года компания KPMG выпустила исследование, в котором проанализировала возможные последствия распространения беспилотных автомобилей на страховую индустрию. KPMG пришла к выводу, что это вызовет фундаментальные изменения в бизнес-моделях страховщиков и может привести к выходу на рынок страховых компаний нового типа, которые могут отнять часть бизнеса у страховщиков, оказавшихся не в состоянии приспособиться к новым условиям. При этом в исследовании говорится, что подавляющее большинство страховых компаний сейчас не принимает в расчет потенциальные риски и считает, что их это не коснется.

Впрочем, некоторые страховые компании уже начали предварительно оценивать потенциальные риски. В рамках Ассоциации британских страховщиков (ABI) между компаниями уже идут обсуждения того, насколько развитие автомобилей с автопилотом и другими вспомогательными функциями отразится на страховой индустрии. «Страховщики довольно активно анализируют развитие технологий и инноваций, – заявляет один из директоров ABI Джеймс Далтон. – Ведь полностью беспилотные автомобили могут значительно сократить число смертей и ранений на дорогах, а это окажет поистине революционное воздействие на работу системы общественного транспорта». «Развитие автономных и полуавтономных систем вождения все больше заметно в автоиндустрии, – цитирует CNBC представителя страховой компании Aviva. – Страхование является неотъемлемой частью этого процесса, поэтому очень важно, чтобы страховые компании работали совместно для осознания всех возможных последствий».

Источник: [Коммерсантъ](#) , 02.02.16

Автор: Хвостик Е.