

Суд Нью-Йорка может отклонить иск родных погибших пассажиров А321 к американской лизинговой компании International Lease Finance Corporation (ILFC), у которой российская авиакомпания «Когалымавиа» арендовала упавший самолет, следует из комментариев некоторых экспертов российского страхового рынка, опрошенных РИА «Новости».

Крупнейшая в истории российской авиации катастрофа произошла 31 октября: летевший из Шарм-эш-Шейха в Петербург А321 авиакомпании «Когалымавиа» разбился на Синае. На борту находились 217 пассажиров и семь членов экипажа. Все они погибли. По данным ФСБ РФ, катастрофа произошла в результате теракта.

Как сообщалось ранее, родственники пассажиров самолета А321 готовят коллективный иск в суд Нью-Йорка к компании ILFC. Соответчиком по иску будет страховая компания, занимавшаяся рисками ILFC. Иск будет подан в суд Нью-Йорка, где зарегистрирован страховщик.

Согласно законодательству РФ, пассажиры А321 были застрахованы на сумму чуть более 2 миллионов рублей каждый в «Ингосстрахе». По мнению российских страховщиков, коллективный иск подается к иностранному юридическому лицу в надежде получить более высокие суммы компенсаций. По словам адвоката родственников, суммы исков будут варьироваться от 300 тысяч до 1,5 миллиона долларов.

«Как правило, суды не будут рассматривать такие дела, поскольку обязанность по страхованию была возложена на авиакомпанию, которая эксплуатировала самолет... Самолет был застрахован самой авиакомпанией по требованию лизинговой компании», – заявил член правления ВСС и первый зампред правления «СОГАЗа» Николай Галушин.

Заместитель гендиректора по авиационному страхованию «АльфаСтрахования» Илья Кабачник уточнил, что по общепринятой международной практике обязанность страховать риски ответственности перевозчика лежит на операторе, то есть авиакомпании, получающей в лизинг и эксплуатирующей самолет.

«Договор страхования ответственности покрывает ответственность как самой авиакомпании, так и лизингодателя, владельца самолета, компаний, осуществляющих техническое обслуживание и прочее. Также лизингодатель и лизингополучатель договариваются об отказе от взаимных претензий в случае авиационного происшествия – кроме случаев, когда ущерб причинен в результате намеренных действий одной из сторон», – пояснил Кабачник.

По его словам, у лизинговых компаний (и у ILFC, в частности) имеется и своя страховая защита, но она вступает в действие, как правило, в ситуации, когда по какой-либо причине не работает страховка оператора, либо недостаточен ее объем.

«Интересно заметить, что, в отличие от своих зарубежных коллег, российские лизинговые компании, которые достаточно активно занимаются лизингом авиационной техники, страховки ответственности не имеют», – отметил эксперт «АльфаСтрахования».

Кто является страховщиком компании ILFC, РИА «Новости» выяснить пока не удалось. «Ингосстрах» не комментирует сложившуюся ситуацию.

Источник: [РИА «Новости»](#) , 18.01.16