

*«Автогражданка» дорожает буквально не по дням, а по часам. Да, базовый тариф ОСАГО в последний раз поднимали в апреле, но ведь с тех пор действует «вилка», то есть разброс от 3432 до 4118 рублей. И если поначалу многие крупные компании использовали сумму из нижней границы, то сейчас – из верхней. А теперь в Банке России, который курирует сферу ОСАГО, задумались о введении еще одного коэффициента – за выписанные дорожные штрафы. Это дело будущего, но уже сейчас средняя цена полиса ОСАГО в стране приблизилась к шести тысячам рублей. Тут уже волей-неволей начинаешь считать, из каких таких сумм складывается эта цена. Страховая премия (она же цена полиса) зависит от ряда факторов: стажа и возраста водителя, мощности автомобиля, региона его регистрации. А также от того, становился ли водитель виновником аварий, это и есть КБМ – коэффициент «бонус-малус».*

### **Обязаны проверять**

При заключении договора ОСАГО страховая компания обязана использовать сведения автоматизированной информационной системы (АИС) Российского союза автостраховщиков о предыдущих полисах для подтверждения обоснованности применения КБМ. И источником получения сведений о предыдущем периоде страхования для расчета правильного КБМ может быть только информация из базы АИС. Отсюда «вытягиваем» три момента.

Первое: учитывать КБМ они именно обязаны.

Второе: никаких «баз ДТП», «баз ГАИ» и прочих, о которых почему-то все время говорят, тут быть не может, для страховщиков существует лишь база АИС.

Третье: если вы до этого страховались по ОСАГО, то сведения в базе АИС на вас уже должны быть. Заработала она с 2013 года и содержит сведения о заключенных с начала 2011 года договорах ОСАГО.

Чтобы понять, как страховщики тут могут мухлевать, надо понять, как начисляется КБМ и как заполняется база АИС.

### ***А где скидка?***

КБМ может быть повышающим или понижающим – в зависимости от аварийности в предыдущие периоды, он делит водителей на 13 классов страхования. Коэффициент может быть от 0,5 до 2,45 – на это число умножается базовый тариф. То есть разница в деньгах в зависимости от класса очень велика – «разбег» может быть в тысячу рублей и больше. При безаварийной езде скидка ежегодно увеличивается на 5%: один год без ДТП – скидка 5%, два года – 10%, три года безгрешно – уже 15%, и так далее до максимальной скидки в 50% (см. таблицу). При смене страховой компании скидки сохраняются. Но автомобилисты жалуются, что страховые агенты утверждают, будто на водителя нет данных в АИС, потому ему присваивают базовый 3-й класс (с коэффициентом 1) и скидку не дают совсем.

Сам водитель залезть в базу и проверить не может, она открыта только для страховщиков. Изменить ее могут тоже только страховщики. Куда бежать?

### ***Храните полисы!***

– При несогласии с примененным страховщиком значением коэффициента КБМ рекомендуем обращаться непосредственно в страховую организацию, с которой вы заключили или собираетесь заключить договор. Ваш запрос будет обработан, – рекомендуют в Российском союзе автостраховщиков. Но можно и в сам РСА написать жалобу, они ваши данные вносить не будут, но страховую компанию урезонят.

Но опытные в таких делах автомобилисты советуют найти в этой или другой страховой компании менеджера, который согласится разобраться вместе с вами. Чаще всего причина ошибки – самая простая, техническая. Например, в номере водительского удостоверения допустили ошибку – цифру перепутали, и оно уже не «бьется» по базе АИС. Нужно проверить, как номер ВУ был указан в полисе, не исключено, что эта ошибка там повторяется. Тогда специалист страховой может исправить эти данные в базе АИС, и коэффициент пересчитают.

Бывает и так, что прежние полисы просто не значились в базе: сбой, халатность. Тогда надо взять свой старый полис, обратиться в выдавшую его компанию, чтобы они внесли его данные в базу АИС. Если после всех выяснений скидка окажется выше, то взявшая большую сумму денег за полис компания обязана их вернуть.

### ***Цифры***

#### **Сколько скинут за безаварийную езду**

Лет без аварий

Класс

КБМ

Скидка

—

3-й класс

1

0%

1 год

4-й класс

0,95

5%

2 года

5-й класс

0,9

10%

3 года

6-й класс

0,85

15%

4 года

7-й класс

0,8

20%

5 лет

8-й класс

0,75

25%

6 лет

9-й класс

0,7

30%

7 лет

10-й класс

0,65

35%

8 лет

11-й класс

0,6

40%

9 лет

12-й класс

0,55

45%

10 лет

13-й класс

0,5

50%

При совершении аварии по вине водителя класс понижается на один, скидка снижается на 5%. Две-три аварии в год – это верное повышение коэффициента до 2,45 (класс «М»), то есть полис ОСАГО будет стоить в два с лишним раза дороже.

Источник: [Комсомольская правда](#) , 30.12.15

Автор: [Гречанник А.](#)