

*Стоимость полиса ОСАГО может увеличиться в два-три раза. Об этом заявили в Российском союзе автостраховщиков. Мера предлагается распространить на так называемых «лихачей». По словам авторов инициативы, это водители, которые более десяти раз за год нарушили правила дорожного движения. Нововведения не коснутся большинства автовладельцев, подчеркнул в интервью «Коммерсантъ FM» исполнительный директор Российского союза автостраховщиков Евгений Уфимцев.*

«Для 95% водителей, по нашим оценкам, стоимость полиса ОСАГО вообще не увеличится. Только 5,5% водителей, которые часто совершают ДТП, часто нарушают правила дорожного движения, – вот для них как раз и возможно увеличение тарифа в два-три раза. Есть градация. Те, которые от 10 до 20 совершили, у них в два с небольшим раза увеличится; те, которые более 20 совершили, уже 2,5 раза. Те, которые более 30, а такие тоже есть, 11 тыс. автомобилистов – для них, ориентировочно, около трех», – объяснил Уфимцев.

Сейчас Российский союз автостраховщиков обсуждает возможное повышение тарифов ОСАГО с ГИБДД. Авторы инициативы планируют, что новый принцип начнут применять в первой половине следующего года. Часто автомобилисту крайне сложно доказать, что он не нарушал ПДД, поэтому увеличение тарифов ОСАГО на этом основании будет ущемлять его права. Так считает координатор общественного проекта «Движение» Андрей Орел.

«К сожалению, у нас не водитель своими правами отвечает за то действие, которое он произвел на дороге, а человек, который застраховал. У меня, например, девять автомобилей, я их все застраховал. Одновременно на всех автомобилях я не могу ездить, ездят какие-то другие люди. Они нарушили – я подпишу письмо, что не я был за рулем, был другой человек, и мы вступаем в долгую переписку. Это все неправильно. У нас есть презумпция невиновности. Пока вы не докажете, что это я был за рулем, вы не можете меня наказать. Пока автомобилистам не дадут права беспрепятственно защищаться, я против», – отметил Орел.

Сейчас полис обязательного страхования в среднем стоит 6000 рублей, отмечают эксперты. Если тарифы по ОСАГО решат повысить для активных нарушителей, то законопослушным необходимо делать скидки на полис. Это отметил член комитета Госдумы по транспорту Александр Васильев.

«Если мы говорим о том, что надо наказывать дважды – а это дважды, получается, нарушитель заплатил штраф, а еще ему придется заплатить повышенное ОСАГО, – те, кто не нарушают ПДД, на мой взгляд, должны тогда получать какие-то преференции, скидки на ОСАГО. Вплоть до того, чтобы, если человек не нарушает ПДД, у него была скидка чуть ли не 100% от ОСАГО», – считает Васильев.

В декабре директор департамента страхового рынка Банка России Игорь Жук заявил, что ЦБ не планирует в следующем году роста стоимости ОСАГО. Тариф за последнее время был повышен дважды – в октябре 2014 года и апреле 2015-го.

**Источник:** [Коммерсантъ FM](#), 30.12.15

**Автор:** [Понтус Ю.](#)