

Между башкирскими страховщиками развернулась острая борьба за контракт страхования автогражданской ответственности «Башкиравтодора» стоимостью 9 млн руб. Контракт выставлялся на торги уже дважды и всякий раз отменялся из-за обращений конкурирующих страховщиков в региональное управление ФАС. Очередную попытку госпредприятия провести тендер обжаловали «РЕСО-Гарантия» и «Росгосстрах». Заявители полагают, что закупка проводится под конкретного страховщика – группу «СОГАЗ», имеющую контракт с «Башкиравтодором» на текущий год. Если атака страховых компаний не прекратится, в «Башкиравтодоре» не исключают объявления закупки у единственного поставщика.

Участники рынка сорвали третью по счету попытку «Башкиравтодора» отобрать страховщика автогражданской ответственности для 2 тыс. единиц автотранспорта на 2016 год, следует из материалов регионального управления ФАС. Контракт начальной стоимостью 9,05 млн руб. выставлялся на тендер 11 декабря. Но в день проведения закупки действия заказчика в УФАС оспорила страховая компания «РЕСО-Гарантия». По ее обращению антимонопольное ведомство приостановило торги. Рассмотрение жалобы назначено на сегодня.

В «РЕСО-Гарантии» полагают, что дорожный подрядчик проводит закупку под определенного страховщика – группу «СОГАЗ», страхующую автогражданскую ответственность госкомпании в текущем году. В жалобе «РЕСО-Гарантии» отмечено, что установленные заказчиком критерии оценки заявок претендентов, в которых 50% победы обеспечивает цена контракта, 30% – размер капитала страховщика, 10% – уставный капитал претендента, ставят участников в неравные условия. В частности, заявитель рассчитал минимальную стоимость страхования 2 тыс. единиц транспорта «Башкиравтодора» категорий С, Се, D и De и спецтехники и пришел к выводу, что установленная заказчиком максимальная цена контракта при действующих сегодня базовых тарифах расчета ОСАГО является минимально возможной и без нарушения закона снижена быть не может. В этих обстоятельствах, отмечают в «РЕСО-Гарантии», решающее значение в исходе тендера приобретает критерий размера капитала страховщика, в котором получает однозначное преимущество СОГАЗ (имеет самый крупный размер капитала среди российских страховщиков – 45,07 млрд руб. на конец 2014 года). «Таким образом, победителем закупки может быть признан иной участник кроме СОГАЗа только в случае, если СОГАЗ не будет являться участником закупки», – говорится в жалобе.

По данным «Ъ», жалобу в УФАС на «Башкиравтодор» с теми же доводами направил и «Росгосстрах». Директор регионального филиала компании Юрий Шпизель говорит, что

для башкирских страховщиков контракт «Башкиравтодора» достаточно крупный: «В республике только 15–20 страховых контрактов превышают по стоимости 10 млн рублей». О дате рассмотрения жалобы «Росгосстраха» на сайте УФАС не сообщается.

Напомним, что «Башкиравтодор» пытается отобрать страховщика ОСАГО с конца октября. Сначала госкомпания пыталась провести тендер в форме запроса цен и определила начальную стоимость контракта в 13,5 млн руб. Победителем закупки было признано «АльфаСтрахование», но исход торгов в УФАС оспорил СОГАЗ, сам не успевший подать документы на участие. Антимонопольное ведомство удовлетворило жалобу страховщика, несмотря на то что в прошлом году СОГАЗ победил в тендере «Башкиравтодора», также проводившемся в форме запроса цен. После этого заказчик изменил форму тендера на запрос предложений и снизил максимальную цену контракта на вторых торгах до 9,06 млн, а на третьих – до 9,05 млн руб.

Заместитель генерального директора «Башкиравтодора» Николай Михайлов говорит, что если накал страстей вокруг контракта не спадет, компания может объявить закупку у единственного поставщика. «Мы сейчас обсуждаем вариант обсуждения такой закупки на совете директоров», – отметил собеседник.

Источник: [Коммерсантъ \(г. Уфа\)](#), 22.12.15

Автор: [Павлова Н.](#)