

Роскосмос отказался от практики «оптового» страхования космических рисков, принятой в последние годы. Вместо проведения конкурсов на страхование всей годовой программы запусков в рамках Федеральной космической программы (ФКП) Центр эксплуатации объектов наземной космической инфраструктуры (ЦЭНКИ, готовит и осуществляет запуски, страхует риски) стал объявлять конкурсы отдельными пакетами.

– ФГУП «ЦЭНКИ» проводит открытый конкурс на выбор поставщика услуг страхования рисков запусков ракет-носителей «Протон» с аппаратом EхoMars и «Союз» с транспортно-грузовым кораблем «Прогресс», – заявили в пресс-службе ЦЭНКИ. – Названные старты запланированы на I квартал 2016 года. Итоги тендеров будут подведены 16 декабря 2015 года. В 2015 году других конкурсов по страхованию пусков на 2016 году ЦЭНКИ проводить не будет.

По информации источника в Роскосмосе, отказ от годовых страховых программ приведет к тому, что тотально все запуски страховать не будут – так Роскосмосу советуют поступить ведомства, контролирующие бюджет, – Минфин и Минэкономразвития. В процессе согласования проекта документа под названием «Концепция страхования космических рисков» (он согласуется ведомствами уже более года, сейчас текст совершенствуют в Роскосмосе) представители Минфина настаивали, что обязательное страхование за государственный счет всех запусков в рамках ФКП не стимулирует снижение рисков и повышение надежности техники.

Если смотреть на статистику отказов в этом году, то эксперты из Минфина оказываются правы: повышения надежности техники не наблюдается, скорее наоборот – бьются рекорды по аварийности. Пять подтвержденных космических аварий за год, четыре из которых стали страховыми случаями («Протон» с мексиканским спутником, «Прогресс» и два отказавших на орбите зарубежных спутника российского производства – EgyptSat 2 и AMOS 5), – это рекордные показатели для российской космической отрасли.

С другой стороны, высокая аварийность космической техники – скорее аргумент в пользу страхования всех аппаратов, чем против такового.

– С учетом нескольких последних неудачных запусков страхование будущих проектов приобретает особую актуальность, – констатирует Николай Галушин, первый

заместитель председателя правления СОГАЗа. – С точки зрения страховщиков, пакетное страхование, конечно, более целесообразно. Когда речь идет о страховании не индивидуальных запусков, а о программе страхования, рассчитанной хотя бы на год, страховщики могут предложить более выгодные условия с точки зрения тарифа, договориться о более выгодном перестраховании этих рисков у зарубежных партнеров. Наверное, такой подход более удобен и для страхователя, но в данном случае не все зависит от Роскосмоса. Субсидирование страхования запусков – это прежде всего вопрос федерального бюджета.

В контексте перманентного сокращения расходов бюджета на ближайшие годы под нож, разумеется, попали и субсидии на страхование. Поэтому в Роскосмосе склоняются к ранее уже применявшейся методике: страховать уникальные, штучные аппараты, например научные спутники. А продукцию серийного производства обеспечивать страховками по возможности либо не обеспечивать вообще. Вопрос, по словам источника, будет решаться в каждом случае индивидуально, поскольку ситуация может быстро поменяться.

Официально в Роскосмосе о лимитировании страховых программ говорят неохотно, объясняя изменения стремлением не нарушать закон.

– Роскосмос, как любое юридическое лицо, согласно положениям Гражданского кодекса РФ о страховании, может заключать договор страхования имущества только в случае, если у него есть интерес в сохранении этого имущества, – пояснили в пресс-службе Роскосмоса. – То есть Роскосмос будет страховать только те космические аппараты и ракеты-носители, которые были ему переданы в установленном порядке. Это относится ко всем типам космической техники – грузовым кораблям «Прогресс», спутникам ГЛОНАСС и научным космическим аппаратам.

Иными словами, пока у Роскосмоса нет на руках спутника, а есть только планы его запустить, этот аппарат страховать не будет. Так суть произошедших изменений официально трактуется самим Роскосмосом.

Запуски 2015 года были застрахованы альянсом СОГАЗа и «Ингосстраха» за 3 млрд рублей. Страховая сумма по договору составила 33,1 млрд рублей.

Источник: [Известия](#) , 10.12.15

Автор: Чеберко И.