

*Автомобилистам прибавят штрафов в новом году. Наказывать за езду без ОСАГО начнут автоматически через камеры фото- и видеофиксации.*

С 2016 г. автомобилисты Москвы и Казани начнут получать штрафы за езду без полиса ОСАГО по почте вместе с другими штрафами за нарушение правил дорожного движения (ПДД): выявлять недобросовестных автовладельцев будут автоматически с помощью камер. Об этом договорились ГИБДД и Российский союз автостраховщиков (РСА), сообщил президент РСА Игорь Юргенс.

«Этот проект актуален в свете продолжающегося роста числа поддельных полисов. Во втором полугодии их количество возросло в два раза, а в некоторых регионах составляет до 10% всех полисов ОСАГО», – объясняет Юргенс. Тем, кто сознательно сделал выбор в пользу поддельных полисов, придется вернуться к настоящим, радуется он.

Система будет автоматически проверять, есть ли полис у владельцев авто, проезжающих мимо камер. Если в базе РСА, к которой имеет доступ ГИБДД, не будет информации о наличии полиса, то владелец авто получит штраф 800 руб., указывает Юргенс: «Причем ровно столько раз, сколько он будет проезжать мимо камер».

Сейчас это нарушение выявляется только вручную инспекторами ГИБДД при проверке документов у водителя.

Проверяться будут в первую очередь автомобили, нарушающие ПДД в части скоростного режима, добавляет он. Штрафы, по словам Юргенса, не будут приходить автовладельцам, оформившим ОСАГО менее пяти дней назад. Такой срок отводится страховщикам для внесения информации о полисе в базу.

Средняя стоимость ОСАГО в октябре составила 6000 руб. Штрафы, похоже, будут значительно превышать эту сумму. Даже если штраф будет выписываться раз в сутки, за месяц расходы могут превысить 20000 руб., говорит президент Ассоциации защиты страхователей Николай Тюрников. Это довольно технологичное решение многих задач,

признает он: «Людей погрузят в абсурдную историю, когда они просто не смогут оплачивать штрафы», а весь негатив будет связываться с государством, так как сейчас автомобилисты воспринимают ОСАГО как обязательный налог, которому нет альтернативы.

Страховщики пошли по пути «не хотят – заставим», но это не выход, уверен координатор «Синих ведерок» Петр Шкуматов, чтобы люди вернулись к ОСАГО, нужна реформа системы, должны учитываться социально-экономические факторы, предоставляться скидки малоимущим, инвалидам, многодетным семьям. Сегодня многие не покупают ОСАГО из-за его высокой стоимости, напоминает он. Кроме того, такая система штрафов возможна только в оснащенных камерами больших городах, а региональные автомобилисты, и так давно ушедшие в тень, по-прежнему будут ездить с поддельными полисами, замечает он. После введения платных парковок люди заклеивали номера или делали их нечитаемыми, и сейчас автомобилисты найдут способ, как обойти ограничение, уверен Тюрников.

*Ушли в тень*

*2,6 млн человек за год отказались от ОСАГО, следует из статистики РСА. Стоимость ОСАГО за последний год увеличилась минимум на 60%, а в некоторых регионах удвоилась. Доходы граждан, по данным Росстата, напротив, сократились на 7–8%. Некоторые автомобилисты решили в кризис отказаться от использования автомобилей, другие выбирают поддельные полисы (не попадают в базу РСА) или вовсе ездят без ОСАГО.*

**Источник:** [Ведомости](#) , 07.12.15

**Автор:** Каверина М.