

Выявлять автомашины, эксплуатирующиеся без полисов ОСАГО, планируется при помощи системы камер «Поток», сообщил руководитель представительства РСА в УрФО Вячеслав Тарасов на пресс-конференции 26 ноября в пресс-центре агентства «Интерфакс-Урал» в Екатеринбурге.

«В ГИБДД есть система «Поток», это сеть видеочкамер, которые расположены на перекрестках дорог, которые выявляют по номерному знаку автомашины, в угоне это транспортное средство либо нет. Страховщики намерены подключиться к этой системе с тем, чтобы камеры ГИБДД проверяли не только элемент угона, но и наличие полиса (ОСАГО – ИФ), привязанного к этому государственному знаку (автомобиля – ИФ), и выявляли поддельные полисы тем самым», – сказал В.Тарасов.

Планируется, что информация с камер будет поступать на ближайший пост ГИБДД, машина будет останавливаться и проверяться.

«Система сканирует номерной знак при пересечении с камерой и «пробивает» эту машину по базе данных РСА – привязан номер автомашины к какому-то действующему полису либо не привязан, то есть застрахована или не застрахована машина», – пояснил руководитель представительства.

По словам В.Тарасова, в РСА надеются, что решение о подключении к системе будет принято через месяц. «Это инициатива, которая сейчас проводится через Госдуму», – сказал В.Тарасов.

И.о. начальника управления организации деятельности участковых уполномоченных полиции и подразделения по делам несовершеннолетних ГУ МВД России по Свердловской области Дмитрий Шилловских в ходе пресс-конференции отметил, что случаи со страховыми полисами делятся на две основные группы.

Первая группа – это так называемые случаи мошенничества при оформлении дорожно-транспортного происшествия.

«Люди на руках имеют совершенно законный полис, который предусматривает выплату в случае наступления страхового случая. Получается, что, скорее всего, группа лиц инсценирует дорожно-транспортное происшествие, соответственно – старается внести максимальное количество повреждений, которые причинены их автомобилю либо здоровью тех или иных людей, и в дальнейшем используя эти документы, которые не соответствуют действительности, пытаются получить либо получают деньги в страховых компаниях», – сказал он.

По словам Д.Шиловских, страховые компании от таких действий несут убытки, а люди получают незаконную выгоду.

Кроме того, достаточно распространенным видом преступления он назвал подделку полисов ОСАГО.

«У нас всего по области в этом году зарегистрировано 509 случаев подделки документов, это не только полисов, это в целом документы. Наиболее массив серьезный в Екатеринбурге – 334 случая. К сожалению, статистика ведется таким образом, что вычлнить из этого массива именно поддельные полисы ОСАГО я не могу. Данные факты, как правило, выявляются сотрудниками Госавтоинспекции при проверке документов», – сказал он.

По словам В.Тарасова, часто встречается продажа полисов страховыми агентами задним числом. «Тут уже службы безопасности рассматривают по своей компании все эти события», – отметил он.

Говоря о том, было ли отмечено увеличение числа поддельных полисов ОСАГО в связи с ростом тарифов, а также негативными тенденциями в экономике, Д.Шиловских отметил, что всплеска нарушений не наблюдается.

«Даже несмотря на кризисные явления, а также в связи с тем, что в апреле поднялась цена (полиса ОСАГО – ИФ) – не (могу) сказать, что все это стало носить массовый характер, все-таки большинство людей у нас добросовестные и правильно страхуют

свою гражданскую ответственность», – заявил он.

Источник: [Интерфакс](#) , 26.11.15