

Договор ОСАГО не будет заключаться, если до истечения срока действия талона техосмотра автомобиля осталось менее 6 месяцев. О таких изменениях в процедуру заключения договора ОСАГО после вступления в силу нового порядка проведения техосмотра автомобилей с начала 2012 года сообщил президент Российского союза автостраховщиков (РСА) Павел Бунин журналистам в четверг.

⋮

Он пояснил, что наличие действующего талона техосмотра в перспективе станет необходимым условием для заключения договора ОСАГО.

«При заключении договора ОСАГО страхователь должен передать страховщику талон техосмотра, обязан внести информацию о дате истечения срока действия талона в полис ОСАГО», – сказал П.Бунин.

Он добавил, что в дальнейшем информация о прохождении техосмотра будет передаваться страховщику исключительно в электронном виде.

Как сообщалось ранее, в среднесрочной перспективе законодателями предусматривается, что данные о водителе, сроках техосмотра и о полисе ОСАГО станут составной частью системы единой электронной карты россиянина, наряду с данными о пенсионном страховании гражданина и данными полиса обязательного медицинского страхования.

После вступления в силу закона о техосмотре сотрудники ГИБДД не будут проверять у водителей наличие талона техосмотра, соответствующая информация будет отражена в полисе ОСАГО.

Как сообщалось ранее, согласно закону о техосмотре РСА будет заниматься аккредитацией операторов техосмотра, проверять их при наличии жалоб, отзывать

аккредитацию в случае серьезных нарушений.

На РСА также возлагается обязанность по ведению реестра операторов техосмотра и формированию открытого информационного ресурса.

По аналогии с тем, как РСА обеспечивает страховщиков ОСАГО чистыми бланками полисов, союз в перспективе будет обеспечивать бланками техосмотра операторов.

По условиям закона, аккредитация операторов техосмотра будет бессрочной и платной. Плата за аккредитацию будет вноситься один раз.

Ведение базы техосмотра остается в функции ГИБДД.

Разработка закона проекта о новом порядке проведения техосмотра на транспорте была начата после критики действовавшей системы проведения техосмотра силами ГИБДД. В настоящее время проведение техосмотров на частном транспорте приостановлено, действие талонов техосмотра продлено сроком на один год.

В настоящее время закон о техосмотре утвержден верхней и нижней палатами российского парламента.

Источник: Финмаркет, 30.06.11