

С начала следующего года перевозчики всех видов пассажирского транспорта в обязательном порядке должны будут страховать жизнь, здоровье и имущество своих пассажиров. Соответствующий закон одобрил вчера Совет Федерации. Документ предусматривает значительные суммы выплат, эксперты говорят, что на стоимости билетов дополнительные расходы перевозчиков не отразятся.

Сейчас страховать в обязательном порядке своих пассажиров в России требуется только от авиакомпаний, пассажиры других видов транспорта получают полноценную защиту лишь на международных направлениях, поскольку этого требует законодательство многих стран. Опыт воздушных перевозчиков и был использован при подготовке законопроекта.

В новом законе «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров» речь идет обо всех видах транспорта, за исключением метрополитена, и прежде всего об автомобильных перевозках на городском и междугородном транспорте.

Эксперты и участники страхового рынка высоко оценивают закон, они считают, что он действительно будет работать на защиту пассажиров, причем не обременяя их дополнительными затратами. В частности, размер страховых выплат рассчитан таким образом, чтобы они позволили в случае гибели пассажира «поддержать уровень жизни его семьи в течение нескольких лет или получать качественные медицинских услуги и услуги по реабилитации в случае частичного повреждения здоровья». В соответствии с новым законом жизнь пассажира оценивается в 2,025 млн руб., компенсация за вред здоровью – в 2 млн руб., а максимальная выплата за ущерб имуществу – 23 тыс. руб. В соответствии с документом страховые выплаты должны быть начислены в течение 30 дней с момента получения страховщиком всех необходимых документов. Иными словами, ждать денег по полгода, как сейчас, уже не придется.

С точки зрения защиты пассажиров закон очень правильный, уверена начальник управления по взаимодействию с госорганами Всероссийского союза страховщиков

Ирина Руденко. В частности, «несомненным плюсом является возможность так называемых немедленных выплат, когда семья пострадавшего или погибшего пассажира получает страховую сумму в 100 тыс. руб. в течение трех рабочих дней».

Эксперты уверяют, что после вступления закона в силу стоимость проезда на наземном транспорте останется неизменной или вырастет незначительно. Новые нормы не приведут к серьезным дополнительным расходам самих перевозчиков и, следовательно, не будет оснований увеличивать стоимость пассажирских билетов, объясняет заместитель начальника управления обязательных и массовых страховых продуктов ОСАО «РЕСО-Гарантия» Марина Щукина. «Например, для автобусов, осуществляющих внутригородскую перевозку пассажиров, планировалось определить страховую премию в расчете на одного пассажира от 5 до 31 копейки», – поясняет эксперт. Об этом же говорит заместитель генерального директора ОСАО «Россия» Елена Фельгенгауэр. «Тариф на этот вид страхования измеряется сотыми долями процента, – поясняет она. – Принятие закона приведет к незначительному повышению затрат перевозчика в целом и вряд ли существенно повлияет на стоимость перевозок. Возможно, их стоимость возрастет для компаний на 1–2%».

Источник: [Московские новости](#) , 07.06.12

Автор: Дубинина Н.