

Крупные туроператоры, у которых в соответствии с новым законом размер фингарантий зависит от оборота, должны переоформить свои договоры со страховщиками до 4 июля. Но до сих пор еще ни одной компании не удалось этого сделать: после череды банкротств на туррынке страховщики отказываются брать на себя возросшие риски. Без фингарантий туроператорам грозит исключение из реестра. В результате в разгар летнего сезона столкнуться с проблемами могут компании, на которых приходится до 50% рынка.

Поправки в закон о турдеятельности вступили в силу 5 мая, а к 4 июля туроператоры должны получить новые фингарантии. Согласно поправкам, для туроператоров, чья выручка превышает 250 млн руб., размер фингарантии составит 12% от оборота. Те, чей оборот меньше, должны иметь фингарантии на 30 млн руб.

Если компании не успеют в срок, Ростуризм в течение 15 дней исключит их реестра, говорит директор «Ирма-Аудит» Мария Булатова. По ее сведениям, до сих пор ни один туроператор не смог переоформить свои гарантии. «Страховые компании либо отказывают им в переоформлении, либо тянут с ответом, — утверждает г-жа Булатова. — Так поступают даже те страховщики, с которыми наши клиенты-туроператоры работали давно».

Опрошенные РБК daily участники страхового рынка подтверждают, что опасаются работать с туриндустрией. «На рынке сейчас очень нервно, никто не знает, как поступать», — поделился на условиях анонимности представитель одной из страховых компаний. По его словам, лимиты страховой ответственности для крупных туроператоров сильно выросли и никто из страховщиков не хочет брать на себя риски.

Есть компании, декларирующие оборот в 1 млрд долл., то есть речь идет о страховании на 120 млн долл., объясняет первый вице-президент Ассоциации туроператоров России (АТОР) Владимир Канторович. «Суммы такие, что российские страховые компании просто не в состоянии взять их на себя», — отмечает он.

Кроме того, страховщики ждут новых банкротств на туристическом рынке из-за колебания курса валют: туроператоры продавали туристам туры по одному курсу, а расплачиваться с партнерами будут уже по другому, делится опасениями собеседник из страховой компании. Перестраховочный пул для российских туроператоров сформирован всего на 200 млн руб., рассказывает источник в другой компании-страховщике, и из него уже потрачено 100 млн руб. на выплаты пострадавшим туристам «Ланта-тур вояжа». Перестраховаться в международной крупной компании страховщики не могут, поскольку у западных игроков не существует понятия «приостановка деятельности», а наступлением страхового случая может быть только банкротство, добавляет собеседник.

В настоящий момент «Ренессанс Страхование» проводит анализ договоров, заключенных с туроператорами, определяя те, по которым в соответствии с изменениями в законодательстве меняется размер страховой суммы, рассказала РБК daily управляющий директор департамента массовых видов страхования компании Елена Скуратова. По ее словам, таких случаев ожидается немного. Дополнительное соглашение к действующему договору страхования ответственности нужно заключать только тем туроператорам, у которых размер страховой суммы на настоящий момент ниже минимального, определенного законом, поясняет г-жа Скуратова. Если он выше или соответствует, то переоформлять ничего не нужно. По ее оценке, в целом в России изменения коснутся нескольких десятков туроператоров, в том числе крупнейших.

Все было бы по-другому, если бы Госдума не отклонила поправку о возможности регрессных требований со стороны страховых компаний к туроператорам, если их банкротство произошло в случае мошенничества, говорит Владимир Канторович. В результате в середине сезона, по его словам, может сложиться ситуация, когда туроператоры, обслуживающие 30–50% рынка, будут работать вне правового поля.

Источник: [РБК daily](#) , 07.06.12

Автор: Парфененкова М.