

*Президиум Российского союза автостраховщиков (РСА) одобрил снижение в два раза членских взносов. При этом сам союз с полутора миллиардным бюджетом в итоге внакладе не останется. Сократится лишь часть отчислений в фонд, который с момента старта ОСАГО финансировал так называемые программы по дорожной безопасности – закупку машин для ГИБДД и установку камер, контролирующих скорость.*

В минувшую пятницу президиум РСА принял решение изменить два основных принципа в своей работе – формирование президиума и связанное с ним уменьшение членских взносов. В настоящее время президиум РСА включает 18 страховщиков. Вошли они туда по принципу «5% взносов – одно место». В итоге «Росгосстраху» принадлежало шесть мест, два – «РЕСО-Гарантии» и т.д. Однако зимний скандал с техосмотром, когда часть страховщиков обвинила руководство РСА в лоббировании интересов «Росгосстраха» (только эта компания имела доступ к бланкам ТО), привел к необходимости реформ в союзе.

В итоге, согласно решению президиума, места в этом органе РСА более не распределяются пропорционально взносам компаний. Десять мест в нем займут представители первых десяти страховщиков по объему сборов ОСАГО, семь мест – занимающие с 11-й по 30-ю позицию (по результатам рейтингового голосования), а оставшиеся три места – страховщики, не входящие в топ-30 (также по результатам рейтингового голосования).

В связи с тем, что крупные компании потеряли в президиуме большинство мест, было принято решение уменьшить и членские взносы. Ранее компании платили 1,5% от сборов ОСАГО в бюджет РСА, что делало этот союз самым богатым на рынке. Его бюджет в 2011 году составил 1,5 млрд руб.: только «Росгосстрах» заплатил 500 млн руб. взносов, «РЕСО-Гарантия» – 144 млн руб., «Ингосстрах» – 117 млн руб.

Однако, потеряв в президиуме пять мест и лишившись возможности лидировать в принятии решений, «Росгосстрах» не видит необходимости существенно содержать союз, как и другие лидеры. Поэтому, как рассказали «Ъ» в РСА, было принято решение о снижении членского взноса с 1,5% до 0,75% годовой премии ОСАГО и введении

верхнего и нижнего порогов взноса – 100 тыс. руб. и 300 млн руб. соответственно. Об арифметическом снижении в два раза бюджета союза речь не идет: сборы ОСАГО ежегодно растут – в 2011-м году страховщики собрали 103,3 млрд руб., что на 12,4% больше показателей 2010 года.

Однако решение устраивает не всех. «Созданы группы неравных товарищей, – заявил «Ъ» первый заместитель главы «Росгосстраха» Дмитрий Маркаров, – возникла дискуссия, как менять принцип финансирования в зависимости от голосования». По его словам, получив одно место в президиуме, страховщик предложил и остальным из списка топ-10 платить равные с «Росгосстрахом» взносы, если они попадают в этот орган управления без конкурса. «Мы не согласны с тем, что мы финансируем львиную долю бюджета РСА, в плане бюджетирования ничего не поменялось, а ряд компаний обеспечили себе попадание в президиум безальтернативно, – говорит господин Маркаров, – нас уравнили с компаниями, которые в 15–20 раз нас меньше по объему рынка. Будут конфликты».

Примечательнее всего, что существенное уменьшение бюджета РСА на содержании самого союза никак не скажется. Объясняется это тем, что с момента старта ОСАГО в 2003 году был учрежден фонд «Человек. Автомобиль. Дорога. Экология», в который «уходил» 1% от бюджета профобъединения. Чтобы благополучно запустить «автогражданку», страховщики взялись финансировать так называемые программы по безопасности дорожного движения – закупали автомобили для ГИБДД, устраивали информационные кампании по безопасности на дорогах, оплатили установку части камер слежения скорости и часть разработок по созданию системы фиксации нарушений скорости. Теперь на вопрос «Ъ», на каких проектах союз намерен экономить в связи со снижением взносов страховщиков, в РСА заявили: «В случае одобрения новой схемы членских взносов бюджет союза уменьшится вдвое. В будущем, возможно, будет уменьшаться финансирование проектов по безопасности дорожного движения. Тем не менее все начатые проекты будут доведены до конца». «В бюджете будет снижена только та часть, которая касается взаимоотношений с ГИБДД, – говорит «Ъ» топ-менеджер одной из крупных компаний. На содержание союза пойдет 0,5% взносов, как и раньше, а в фонд дорожной безопасности – 0,25%».

Как заявил «Ъ» заместитель начальника ГИБДД РФ Владимир Кузин, «пока рано рассуждать на эту тему, решение президиума РСА не является конечным, это решение должно одобрить общее собрание РСА». По его словам, страховщики по настоящее время достаточно активно участвуют в финансировании программ дорожной безопасности, «выделяют достаточное количество средств». Все изменения в работе союза должно утвердить общее годовое собрание РСА, которое состоится в этот четверг 7 июня.

Источник: [Коммерсантъ-online](#) , 04.06.12

Автор: Гришина Т.