

В первом полугодии обладателями полиса ОСАГО в Приамурье стали более 82 тысяч автовладельцев. Лидерами по оформлению «автогражданки» стали компании «Росгосстрах», «Гелиос» и «ВСК». Несмотря на общую прибыльность амурского рынка автострахования, половина его участников продолжает нести убытки. Как следствие, «отказная» политика страховщиков привела к падению продаж полисов ОСАГО на 20 процентов.

За полгода в Амурской области страховщики выдали 82240 полисов ОСАГО. Согласно данным Центробанка, их выдают даже те региональные компании, которые заявляют, что со страхованием автогражданской ответственности они покончили.

Наибольший поток клиентов зафиксирован в офисах регионального филиала «Росгосстраха». Крупнейший участник рынка автострахования заключил 38408 договоров. Второе место по продажам шести месяцев удерживает компания «Гелиос» – 19808 полисов. Продолжает оформлять автомобилистов и Страховой дом «ВСК». По итогам первого квартала компания выдала 6558 полисов и стала третьей по данному показателю. Близко к лидерам популярности у амурских водителей подобралась «ХОСКА» (бывший «Дальлесстрах»). «Автогражданку» здесь оформили 5296 человек.

Три компании, которые не выдали ни одного полиса в текущем году – «Альянс» и «ВТБ Страхование» и «Страховая группа МСК». В аутсайдерах рейтинга оказались: компания «МАКС», якобы остановившая продажи полисов в начале 2015 года, «Ингосстрах», офис продаж которой переехал в Архару за 250 километров от Благовещенска, а также страховая компания «Энергогарант».

Вместе с тем, по статистике Банка России, в Амурской области произошло падение продаж полисов ОСАГО на 20 процентов. В первом полугодии 2014 года региональные офисы страховщиков оформили 101042 договора автогражданской ответственности.

Эксперты, опрошенные АП, говорят, что на статистику продаж повлияло не столько апрельское повышение тарифов ОСАГО на 60–80 процентов, сколько отказная политика страховщиков. Амурские автовладельцы сталкиваются с проблемами в оформлении страховки – в офисах страховщиков внезапно заканчиваются бланки, либо ОСАГО выдают только юридическим лицам, также нередко автомобилистам навязывают

дополнительные услуги. Иногда офисы оказываются закрытыми наглухо.

По мнению аналитиков, на такие ухищрения страховщики идут, чтобы снизить свою убыточность. Несмотря на общую прибыльность рынка автострахования, 8 из 16 компаний по итогам полугодия понесли многомиллионные убытки. Повышение стоимости полисов не спасло эти компании, так как вместе с тарифами выросли и лимиты выплат. В октябре 2014 года базовые выплаты за ущерб имуществу поднялись со 120 тысяч до 400 тысяч рублей. С 1 апреля 2015-го со 160 тысяч до 500 тысяч рублей увеличился лимит выплат за ущерб жизни и здоровью пострадавших в ДТП.

По данным Центробанка, с начала 2015 года страховые компании региона заработали на продаже полисов «автогражданки» 381 миллион 953 тысячи рублей, при этом выплаты по ДТП за это же время составили 283 миллиона 960 тысяч рублей.

Наибольшие убытки зарегистрированы у компаний «МАКС» и «УралСиб». Первая потеряла на страховании свыше 26,5 миллиона рублей. Убыток компании «УралСиб» составил почти 14 миллионов рублей. Финансово несостоятельными оказались «Альянс» и «МСК», не продавшие в начала года ни одного полиса ОСАГО. На выплаты «Альянс» потратил 10,7 миллиона рублей, «МСК» – 11,2 миллиона. В минус ушли также «АльфаСтрахование» – 3,2 миллиона рублей, «Ингосстрах» – 2,7 миллион рублей.

Некоторым компаниям повышение тарифов помогает выбираться из кризисного положения. Например, компания «Согласие» к середине года снизила свои убытки с 7,2 миллиона рублей до 3,3 миллиона. «РЕСО-Гарантия», начавшая год с потерями в 2,5 миллиона рублей, смогла выйти в плюс. Сегодня ее доходность оценивается в 208 тысяч рублей.

При этом самый крупный игрок – «Росгосстрах» – вышел в лидеры по доходности. Компания по итогам полугодия сработала в плюс на 62 миллиона рублей. Выгодным бизнес на ОСАГО стал и для страховой компании «Гелиос» – прибыль 55,4 миллиона рублей. 19,4 миллиона заработала на страховании автовладельцев «ВСК». Около 12 миллионов прибыли получила «ХОСКА» (бывший «Дальлесстрах»), СОГАЗ – 9,2 миллиона рублей, свободненская СК «ЖАСО» – 10,8 миллиона.

В 2014 году в законе об ОСАГО происходили поэтапные изменения. С начала августа был увеличен лимит выплат по европротоколу с 25 до 50 тысяч рублей. Был внедрен так называемый безальтернативный порядок прямого возмещения убытков. То есть обращаться за возмещением пострадавший в ДТП будет в свою страховую компанию. Также начала действовать ответственность страховщиков за отказ заключать договор ОСАГО или за навязывание дополнительных услуг. Теперь их будут штрафовать на 50 тысяч рублей.

В сентябре 2014 года прошла вторая часть изменений. Самый масштабный, третий блок поправок амурских автомобилистов ждал 1 октября 2014 года – новые лимиты выплат в ОСАГО за имущественный вред повысились до 400 тысяч рублей. Стоимость полиса ОСАГО при этом вырастет на 25–30 процентов. В апреле 2015-го полисы ОСАГО снова подорожали в связи с вступлением в силу поправок в закон об ОСАГО, увеличивающих со 160 тысяч до 500 тысяч рублей лимит выплат за ущерб жизни и здоровью пострадавших в ДТП.

Источник: [Амурская правда](#) , 10.09.15

Автор: □ Кутырев И.