

По данным Российского союза автостраховщиков (РСА) за семь месяцев 2015 года компании собрали 116,4 млрд руб. премий по ОСАГО, что на 49% больше аналогичного периода прошлого года. Прирост сборов страховщикам обеспечило апрельское повышение тарифов на 40–60%. Впрочем, текущая ситуация с ослаблением рубля существенно меняет планы страховщиков по прибыли: более 55% отечественного автопарка – иномарки, ремонт которых дорожает вместе с иностранной валютой.

Как следует из статистики РСА за январь-июль 2015 года, сборы компаний ОСАГО составили 116,4 млрд руб. (рост на 49% в сравнении с цифрами аналогичного периода прошлого года). Тем временем выплаты по ОСАГО выросли на 40% – до 66,7 млрд руб. Корректировка базовых ставок ОСАГО и предельных размеров выплат привела к следующему соотношению: средняя стоимость обязательного автополиса в стране – 5,1 тыс. руб., средняя выплата – 44,1 тыс. руб.

Отставание роста выплат от роста премий в страховых союзах объясняют неравномерностью убытков. По словам президента РСА Игоря Юргенса, по договорам, заключенным с начала текущего года, производится лишь порядка 10–12% выплат, основная же сумма возмещений, около 90%, приходится на договоры предыдущих лет – 2012, 2013 и 2014 годов – с меньшими лимитами выплат и по страховкам, проданным по меньшим тарифам.

«Статистика подтверждает прогноз РСА о том, что в текущем году только 30% от всех выплат будет приходиться на выплаты по договорам этого же года, что объясняет относительно невысокий уровень выплат, так как премия, повышенная за счет корректировки тарифов, расходуется в большей части на резервирование для выплат по договорам 2015 года в следующем году», – пояснил Игорь Юргенс. «Данная тенденция будет продолжаться и весь 2015 год, а пойдет на убыль лишь в 2016 году», – прогнозирует он.

Тем временем падающий рубль снижает прочность тарифов. Как заявил «Ъ» исполнительный директор РСА Евгений Уфимцев, «ситуация критичная, наши расчеты при корректировке тарифов опирались на уровень 65–70 рублей за доллар и до 85 рублей за евро». По его словам, если национальная валюта продолжит снижение, тарифы снова окажутся недостаточными. Более 55% автопарка в стране – автомобили иностранного производства. Выплаты по их ремонту могут существенно снизить рентабельность ОСАГО. Впрочем, пока, исходя из расчетной комбинации соотношения

национальной валюты к доллару и евро, тарифы ОСАГО остаются достаточными, говорят в союзе.

Источник: [Коммерсантъ](#) , 26.08.15

Автор: Гришина Т.