

Компания «СОГАЗ» застраховала имущество холдинга «Силловые машины» на 148 млрд рублей. Это крупнейшая сделка на страховом рынке Петербурга с начала текущего года.

Петербургский филиал СОГАЗа заключил одну из самых крупных сделок на рынке страхования имущества юрлиц в городе. Компания застраховала имущество холдинга «Силловые машины», пяти его «дочек» и совместных предприятий на 148 млрд рублей. Также на год была застрахована ответственность компаний на \$300 млн.

Тарифы по страхованию имущества юрлиц варьируются в среднем по рынку от 0,05% до 0,5%, но для крупных сделок диапазон тарифа – от 0,03–0,05% до 0,1–0,13%. То есть премия СОГАЗа могла составить до 192 млн рублей.

По данным Банка России, в Петербурге сборы по страхованию имущества юрлиц (без учета транспорта и агрострахования) в I квартале 2015 года выросли на треть к тому же кварталу 2014-го, до 1,5 млрд рублей (на СОГАЗ пришлось половина сборов), причем весь страховой рынок в городе прибавил лишь 2,5%, до 17,1 млрд рублей.

«Петербургский рынок достаточно большой по объему. Но сделок по страхованию имущества юрлиц, по которым страховая премия превышает 10 млн рублей, не так много – одна-две в месяц, если брать в среднем за год», – говорит директор петербургского филиала «АльфаСтрахования» Илья Захаров. Динамика сборов по страхованию имущества юридических лиц в Петербурге достаточно высока. Сказывается финансовая устойчивость крупных страхователей, отмечает Илья Захаров.

По его мнению, в отличие от многих других регионов этот рынок в Петербурге будет расти. По итогам года динамика будет ниже, чем в I квартале, но останется одним из драйверов страхового рынка.

«Такие сделки единичны. Основная часть имущества страхуется по федеральным договорам в рамках холдингов головными компаниями в Москве», – комментирует топ-менеджер филиала крупной страховой компании. Объем рынка составляет около 4,4 млрд рублей в год. Хотя I квартал показал рост 30%, но это вызвано несколькими

крупными сделками, перешедшими из других периодов. Объективно на рынке наблюдается небольшое снижение объемов. Это связано со сложной экономической ситуацией: снижением объемов кредитования, замораживанием инвестиционных проектов.

Высокие потребности «Силовых машин» в страховании эксперты объясняют резким ростом заказов в связи с обострением политической ситуации вокруг Украины. После разрыва деловых отношений с Украиной российским и зарубежным ТЭЦ и ГЭС пришлось искать предприятия, готовые модернизировать оборудование Харьковского турбинного завода (ХТЗ), установленное в советское время. В 2014–2015 годах «Силовые машины» заключили около 10 таких контрактов в России, Болгарии, Азербайджане и других странах.

Источник: [Деловой Петербург](#) , 29.07.15

Авторы: [Зборовская Е.](#), [Мягченко О.](#)