

В 2016 г. жизнь и здоровье пассажиров будут застрахованы от возможных ДТП с участием коммерческого транспорта – это одно из требований контрактов с частными перевозчиками в рамках реформы наземного городского пассажирского транспорта столицы, сообщили в пресс-службе Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы.

Как пояснили в пресс-службе, закон детально прописывает суммы, которые должен получить пассажир, попавший в ДТП на коммерческом транспорте. Травма оценивается в зависимости от степени тяжести – от 200 руб. за испуг и до 1 млн руб. в случае серьезных травм. При гибели пассажира его родственникам выплачивается компенсация до 2 млн руб. Также транспортная компания обязана возместить все убытки, причиненные имуществу пользователей общественного транспорта.

«Пассажир не должен чувствовать разницы в комфорте и безопасности на городском транспорте или коммерческом. И, конечно, мы должны гарантировать защиту его здоровья и имущества. Сегодня на городском транспорте пассажир автоматически вместе с билетом приобретает и страховку. После внедрения реформы наземного городского пассажирского транспорта аналогичная схема будет действовать и на автобусах частных перевозчиков», – отметил заместитель мэра Москвы, руководитель департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Максим Ликсутов, слова которого приводит пресс-служба Дептранса.

В Дептрансе напомнили, что пользователи городского общественного транспорта столицы застрахованы от несчастных случаев на дорогах еще с 2013 г. «Тогда вступил в силу закон об обязательном страховании жизни и здоровья пассажиров, устанавливающий размеры и порядок выплат страхового возмещения. Так, даже при отсутствии страхового полиса транспортная компания обязана возместить ущерб пострадавшим в ДТП за счет собственных средств. В случае отсутствия страховки компания перевозчика будет оштрафована на сумму от 500 тыс. руб. до 1 млн руб., должностные лица – от 40 тыс. руб. до 50 тыс. руб.», – отметили в Дептрансе.

Как уточняется, пассажир должен предъявить проездной билет при выплате возмещения. «Однако и при его отсутствии можно доказать свое участие в ДТП – при помощи видеозаписи с камеры наблюдения. После аварии пассажиры должны обратиться к водителю, чтобы он вызвал ГИБДД и скорую помощь. В обязанности водителя входит сообщить пострадавшим информацию об организации, которая будет

выплачивать возмещение, и выдать акт о нанесении ущерба. В случае если организация отказывается выплачивать возмещение, пассажир может подать обращение в службу надзора. Все споры со страховыми компаниями решаются в судебном порядке. За отказ, в качестве наказания фирма может получить штраф, а также лишиться лицензии на осуществление перевозок», – пояснили в ведомстве.

Источник: [Агентство «Москва»](#) , 28.07.15