

Госавтоинспекция выложила на сайте схему, согласно которой должны теперь оформляться мелкие аварии. То есть ГИБДД старается не участвовать в оформлении мелких аварий.

И такая практика считается вполне нормальной в ряде европейских стран, а также в США. Не дождетесь вы там полиции для оформления небольшого столкновения, а если дождетесь, то участников мелкого ДТП заставят оплатить штраф за безосновательный вызов полиции.

У нас любая авария, даже в том случае, если корпус зеркала получил царапину, становится событием, которое требует прибытия на место ДТП полиции, скорой помощи, МЧС и страховых комиссаров. Пока все эти люди приезжают, пока оформляется ДТП, пока машины уберут с проезжей части, пробка образуется как минимум километровая.

Из-за чрезмерного любопытства некоторых граждан происходит еще одна авария. А то и не одна. Поэтому – что ГИБДД, что страховщики – ратуют за оформление аварии без приезда сотрудников. Большинство вопросов можно решить на месте.

Напомним, что даже при оформлении Европротокола от водителей не требуется согласия в том, кто из них виноват. Достаточно согласия в обстоятельствах аварии: перестраивался, двигался прямо, поворачивал, пересекал перекресток... Страховщик сам на основании представленных данных решит, кто виноват и кому положена выплата по ОСАГО.

Нормы оформления Европротокола теперь распространяются и на тех, у кого есть действующий договор каско. Им тоже не нужно в большинстве ситуаций ожидать инспектора. Оформленное должным образом извещение о ДТП вполне устроит страховую компанию.

Однако новые поправки в Правила дорожного движения заставляют автовладельцев еще более внимательно относиться к автопроисшествиям, в которые они попадают. Именно поэтому Госавтоинспекция разработала схему, согласно которой водители и

должны поступать в случае аварии.

Эту схему рекомендуется распечатать и возить с собой. Пока еще никто не дает страховки от того, что на дороге может произойти авария.

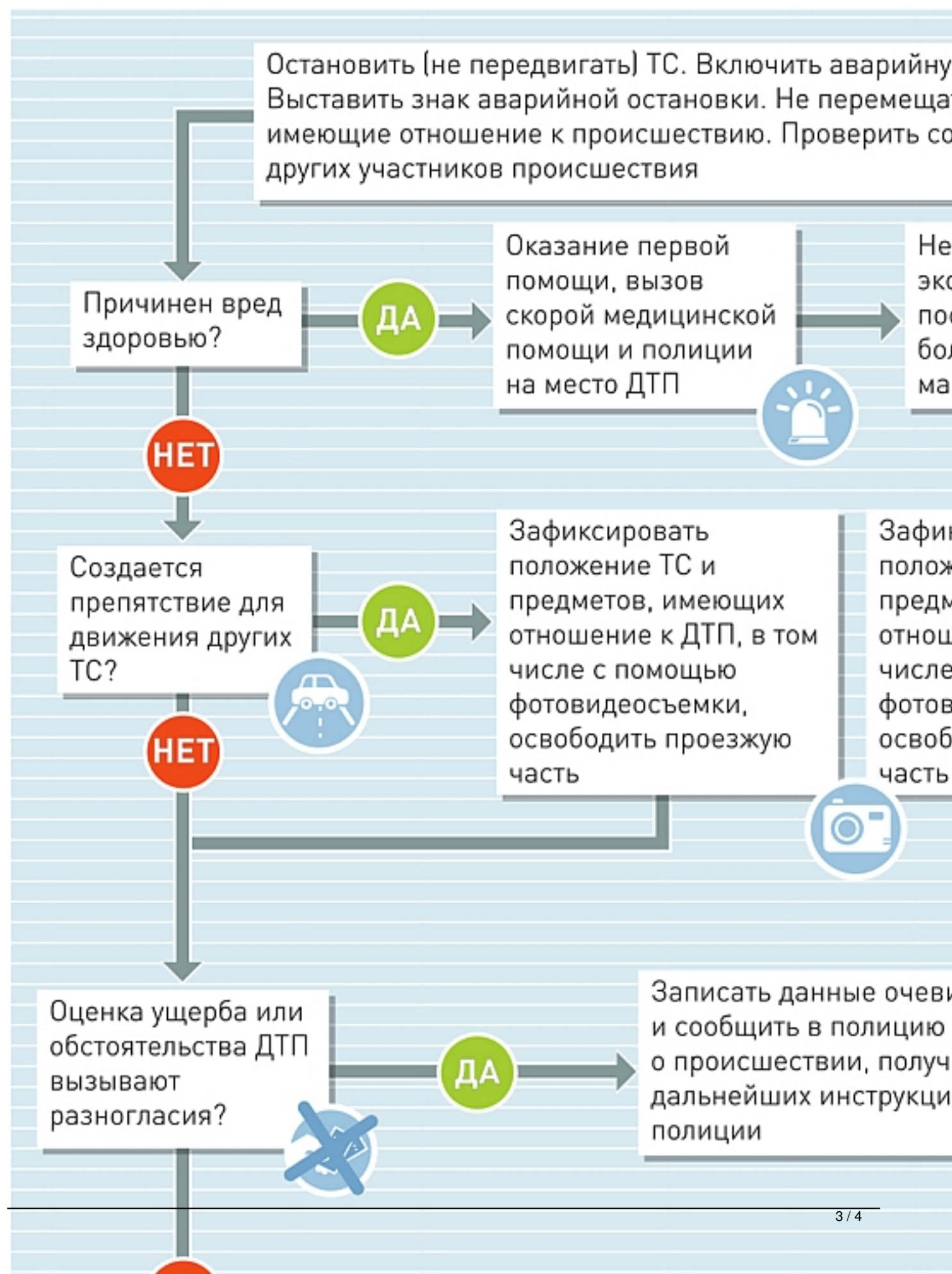
Также на сайте ГИБДД размещена пошаговая инструкция, как поступать в той или иной ситуации. К сожалению, в связи с тем, что она размещена только вчера, желающих ее опробовать было огромное количество. Поэтому сервис тормозил, а то и просто выключался. Но ажиотаж сейчас спадет, и все, кому действительно важно ознакомиться с этой инструкцией, смогут ею воспользоваться.

По сути эта пошаговая инструкция повторяет блок-схему. Если в аварии нет пострадавших, водителям надо понять, а стоит ли вообще оформлять аварию. Возможно, решить вопрос поцарапанного зеркала будет проще на месте и деньгами. В этой ситуации, если ни у кого ни к кому претензий нет, можно разъехаться и без информирования ГИБДД о ДТП. Главное, не забыть взять расписку о том, что никто друг к другу претензий не имеет.

Второй вариант, если все-таки хочется получить денег со страховщика на ремонт, – оформлять Европротокол. То есть заполнить извещение о ДТП, подписаться под ним и разъехаться. Каждый из участников аварии подает это извещение в свою страховую компанию самостоятельно. Надо иметь в виду, что выплата по Европротоколу составляет максимум 50 тысяч рублей. Для Москвы, Московской области, Санкт-Петербурга и Ленинградской области выплата предусмотрена в полном объеме по ОСАГО, только требуется предоставить еще и данные устройств GPS/GLONASS, которые точно определяют место аварии, а также видео аварии, места происшествия и повреждений автомобиля. Причем эти данные должны быть некорректируемыми. Каким образом добиться этого эффекта, пока никому неизвестно.

Третий вариант – все-таки вызвать ГИБДД. Причем дежурный должен дать рекомендации, что делать: либо доехать до ближайшего поста ДПС или подразделения и там оформить аварию, либо убрать машины с дороги и ждать приезда ГИБДД, либо ждать приезда, не убирая машины с дороги.

ЧТО ДЕЛАТЬ, ПОПАВ В АВАРИЮ



История Бершова [Российская газета](#), № 153, 15.07.15