

Всероссийский союз страховщиков (ВСС) обсуждает поправки в законодательство о создании пула страховщиков ответственности туроператоров, сообщила директор департамента страхования финансовых рисков и ответственности компании «АльфаСтрахование» Зинаида Кузьмина на пресс-конференции во вторник.

По ее словам, соответствующие поправки в законодательство о туристской деятельности страховое сообщество рассчитывает подготовить к осенней сессии заседаний Госдумы РФ.

Она добавила, что в настоящее время убыточность бизнеса по страхованию ответственности туроператоров на страховом рынке превышает 100%. В связи с этим сообщество дозрело до консолидированной позиции о необходимости изменений законодательства.

Как рассчитывают страховщики, членство в пуле должно быть обязательным для всех компаний, осуществляющих данный вид страхования, их насчитывается 20–25. Как правило, это те же страховщики, которые осуществляют страхование выезжающих за рубеж.

По словам З.Кузьминой, в настоящее время тарифы по страхованию ответственности туроператоров составляют 0,3–0,4%, а ряд страховщиков берутся за это страхование за символическую плату. В результате такие страховщики не могут перестраховать риски и сами также не в состоянии погасить крупные убытки, как, например, было с компанией «Инногарант», которая страховала риски «Капитал Тура» на сумму 100 млн рублей. Страховщик и туроператор обанкротились, и туристы оказались не защищены.

По мнению руководителя департамента «АльфаСтрахования», когда все страховщики будут членами одного пула страховщиков ответственности туроператоров, тариф может быть увеличен до 8–10%, это примерно соотносится с нынешней стоимостью получения банковской гарантии, что, соответственно, приведет практически к десятикратному

росту размера сборов по данному виду страхования.

З.Кузьмина оценила общий объем сборов на сумму \$5–10 млн в год, если тарифы вырастут до желаемых размеров.

Как подчеркнула представитель «АльфаСтрахования», в настоящее время существенно возросли риски на рынке турбизнеса, в частности в связи с тем, что многие туристы стали самостоятельно планировать свой отпуск. При этом большинство компаний в сфере турбизнеса не имеют никаких активов, а строят бизнес, опираясь на кредитные средства. «Таким образом, фактически мы имеем дело с финансовой пирамидой, работающей на рынке турбизнеса», – отметила она, добавив, что новые тарифы, которые опираются на имеющуюся статистику, смогут перекрыть возможные риски банкротств турфирм.

Она также добавила, что данные тарифы рассчитаны исходя из нынешних страховых сумм. В настоящее время обсуждается возможность внесения в законодательство о турбизнесе изменений, касающихся расширения страхового покрытия. При этом З.Кузьмина считает, что нынешние покрытия не должны подвергаться увеличению, «рынку справиться бы с нынешними покрытиями», отметила она.

Источник: [Финмаркет](#) , 17.04.12