

*18 июня 2015 года Санкт-Петербургское УФАС России, рассмотрев жалобу АО «СОГАЗ», признало СПб ГУП «Пассажиравтотранс» нарушившим сразу несколько норм закона о закупках (223-ФЗ).*

Во-первых, СПб ГУП «Пассажиравтотранс» нарушило порядок формирования плана закупок. Оно провело не указанную в плане закупку у единственного исполнителя на право оказания услуг обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров в 2015–2016 гг.

По результатам закупки был заключен договор с ОСАО «Ингосстрах». Однако на заседании представитель организатора торгов не смог пояснить комиссии антимонопольного органа, на каком основании в качестве единственного исполнителя было выбрано именно ОСАО «Ингосстрах».

В то же время из материалов дела следует, что ранее организатор торгов дважды проводил открытый конкурс в электронной форме по аналогичному предмету (закупки №31502039289 и №31502310117). Оба конкурса не состоялись по разным причинам.

А с учетом того, что в конкурсах кроме ОСАО «Ингосстрах» участвовало еще три страховые компании (ООО «Росгосстрах», АО «СОГАЗ» и ЗАО «МАКС»), единственным исполнителем могла стать как минимум одна из этих трех организаций.

Таким образом, проведя закупку у единственного исполнителя без срочных на то оснований, организатор торгов нарушил принципы равноправия, справедливости и необоснованно ограничил конкуренцию между страховыми компаниями (п. 2 ч. 1 ст. 3 закона №223-ФЗ).

И наконец, самое серьезное нарушение связано с несоблюдением принципа информационной открытости закупки (п. 1 ч. 1 ст. 3 закона №223-ФЗ).

Комиссия Санкт-Петербургского УФАС установила, что СПб ГУП «Пассажиравтотранс» подписало договор с ОСАО «Ингосстрах» раньше, чем состоялось заседание закупочной комиссии по рассмотрению вопроса о заключении договора с единственным поставщиком, и даже раньше, чем на официальном сайте было опубликовано извещение о закупке.

За совершение трех вышеперечисленных нарушений предусмотрена административная ответственность. В связи с этим материалы дела будут переданы должностному лицу Санкт-Петербургского УФАС России для решения вопроса о возбуждении административного производства в отношении СПб ГУП «Пассажиравтотранс».

«ФАС России выступает за постепенную передачу функций ГУПов (кроме отдельных областей, обеспечивающих обороноспособность и безопасность страны). Нарушения, допущенные СПб ГУП «Пассажиравтотранс», свидетельствуют о пренебрежении находящимся в привилегированном положении хозяйствующим субъектом нормами законодательства», – отметил руководитель управления Вадим Владимиров.

**Источник:** [Официальный сайт ФАС РФ](#) , 25.06.15