

*Российский барк «Крузенштерн» покинул внешний рейд порта Рейкьявик, где оставался после столкновения с двумя кораблями Береговой охраны Исландии, и взял курс на Мурманск. Об этом ТАСС сообщила руководитель пресс-службы Балтийской госакадемии рыбопромысловго флота (БГАРФ) Ирина Образцова.*

«Лоцман на борту, парусник начал движение», – сказала Образцова.

По ее словам, ущерб, нанесенный в результате инцидента барку и исландским кораблям, будут оценивать независимые сюрвейеры – морские эксперты, которые сделают заключения об их состоянии, размере аварии и назначат суммы страховых выплат.

Как сообщила Образцова, по предварительным данным, ущерб «Крузенштерну» незначительный. Точная сумма будет названа при обследовании судна, которое проведут во время стоянки, скорее всего, в порту Мурманска, куда направится барк из Рейкьявика. Там будет выполнен необходимый ремонт.

Она также добавила, что повреждения исландских кораблей – также несущественны, «они сохранили свои мореходные качества после навала «Крузенштерна».

В настоящее время, подчеркнула Образцова, «идет официальный обмен гарантийными письмами между страховыми компаниями». Барк «Крузенштерн», по ее информации, застрахован в компании «АльфаСтрахование» по ответственности перед третьими лицами и в «Росгосстрахе» – по каско. «Сумма страховки значительно превышает денежные претензии по имевшему место в Рейкьявике страховому случаю», – заметила она.

В качестве основного требования исландская сторона потребовала гарантий возможности погашения за счет страховки порядка 700–750 тыс. долларов в случае признания российской стороны виновной в инциденте. Российская страховая компания «АльфаСтрахование» такие гарантии предоставила, сообщил ранее ТАСС ректор Калининградского государственного технического университета (КГТУ), которому принадлежит судно, Владимир Волкогон.

11 июня в 16:27 исландскому времени при развороте на выход из порта Рейкьявика «Крузенштерн» столкнулся с двумя исландскими кораблями. На борту российского парусника находился лоцман местного порта. Операцию по развороту судна осуществляли два исландских буксира.

В результате была повреждена сигнальная мачта сторожевого корабля «Тора», и незначительные повреждения в районе рубки получил второй корабль «Тюра». На «Крузенштерне» «незначительно погнут бушприт, который уже почти восстановлен, такелаж (судна) не пострадал», сообщил ранее Волкогон. Пострадавших в результате инцидента нет.

«Крузенштерн» зашел в Рейкьявик 9 июня в рамках навигации 2015 года, посвященной 70-летию Победы в Великой Отечественной войне. Сейчас судно идет по маршруту Арктических морских конвоев, доставлявших в годы войны грузы из США и Великобритании в северные порты СССР.

**Источник:** [ТАСС](#) , 14.06.15