

*Падение продаж новых автомобилей и повышение выплат по ОСАГО серьезно повлияло на страховой рынок в части каско. Теперь компаниям все меньше удается отхватить лакомый кусок и остается довольствоваться плодами «автогражданки», которые теперь, кстати, весьма нескромные.*

По данным Центробанка России, объем рынка страхования в I квартале 2015 года увеличился на 1,2% – до 266 млрд рублей. За аналогичный период прошлого года рост составил 8,9%. В целом, по итогам 2014 года страховой рынок вырос на 9,2%. В списке лидеров роста этого года числится ОСАГО. Так, сборы страховщиков в этом направлении выросли за 3 месяца аж на 25,8% – с 29,2 до 37 млрд рублей. Это связано с серьезным повышением тарифов на «автогражданку».

По этой же причине для многих авто владельцев стало неподъемным иметь 2 страховки сразу: обязательную и добровольную. Вдобавок к этому тарифы на «круговые» полисы постоянно растут с 2013 года. Только за 2014 год рост составил 50%. Как результат, спрос на каско в I квартале года упал на 11,9% – с 48,5 до 42,7 млрд рублей.

«Мы надеемся, что ситуация в автостраховании стабилизируется. Рынок не будет падать темпами больше текущих, и по итогам года его снижение не превысит 10%. Конечно, многое будет определяться макроэкономической ситуацией и волатильностью курса рубля, которые оказывают влияние на динамику продаж новых автомобилей и тарифы. При такой динамике сегмент каско уступит лидерство по объему сборов ОСАГО. Здесь с учетом повышения тарифов мы прогнозируем увеличение премий по рынку в целом на 40%. В текущем году «автогражданка», разумеется, будет являться основным драйвером страхового рынка», – сказал Кирилл Варламов, директор департамента аналитики и развития «АльфаСтрахования».

Основным драйвером роста рынка страхования в Северо-Западном регионе также стало ОСАГО: сборы увеличились на 25% – с 3,6 до 4,5 млрд рублей. А вот спрос на каско уменьшился на 7,3% – с 8,2 до 7,6 млрд рублей. Эксперты отмечают, что страховой рынок Северо-Запада продолжает показывать положительную динамику. Тем не менее, сборы во многом зависят от состояния экономики, а автомобильный сегмент будет и дальше демонстрировать снижение.

«На региональном рынке мы видим тенденции, схожие с теми, что наблюдаются в целом по России. Например, начали сокращаться сборы по автострахованию. Сказывается влияние падения продаж новых автомобилей – практически 42% по итогам первых 4 месяцев 2015 года, если смотреть в разрезе регионов, входящих в Северо-Западный центр. Количество проданных кредитных машин, которые в основном и страхуются, снизилось еще сильнее», – прокомментировал Андрей Сорокин, директор Северо-Западного регионального центра «АльфаСтрахования».

Негативное влияние на рост «круговых» страховок снижает уровень проникновения каско в сегмент автомобилей стоимостью до 800 тыс. рублей. Это связано с увеличением выплат по ОСАГО. Иными словами, покупатели не видят смысла тратить на каско, если при ДТП им компенсируют большую часть убытков. Кроме того, в прошлом году стартовало безальтернативное возмещение денежных средств от страховой компании. Клиенты стали более качественно подходить к выбору страховщика, анализировать, какие программы страхования им предлагают. Сейчас можно воспользоваться специальными пакетами защиты от полной гибели или хищения транспорта. Последнее особо полезно для тех, чьи машины находятся в списке наиболее угоняемых ТС. Получается, что каско теряет свою актуальность.

По мнению специалистов, у людей в целом поменялось отношение к «круговым» страховкам. Теперь они используют их, скорее, для защиты автомобиля от рисков угона и серьезных повреждений, а не для мелкого ремонта. И то – все реже.

«Дилеры жалуются, что им тяжело заработать, но вот они – «живые» деньги. Если не можете продать автомобили, продайте дополнительные услуги, а салоны не заинтересованы в продаже каско и вообще чего-либо: «выпихнули» машину из шоу-рума и счастливы. Вина дилера в несовершении продажи, как показывают исследования, составляет 60%, – считает Виталий Новиков, управляющий партнер «Университета продаж», автоэксперт. – Сейчас придется приложить больше усилий для продажи каско. Но если произойдет удорожание запчастей, начнут расти угоны, то этот вид страхования снова будет популярен. Я думаю, уже в этом году мы сможем увидеть интерес к каско».

Средняя цена полиса каско в СЗФО, где угонов происходит больше, чем даже в столичном регионе, составила по итогам 2014 года почти 70 тыс. рублей. При этом тенденций к снижению стоимости нет, и в ближайшее время не предвидится. Это стало причиной роста популярности программ с франшизой. Если в I квартале 2014 года доля таких полисов составляла 6,8%, то в этом году показатель вырос до 18%. Также

специалисты отмечают интерес автомобилистов к так называемому «умному» каско, который анализирует количество проезжаемых километров и на основе этого формирует тариф.

Чтобы актуализировать каско, говорят страховщики, необходимо максимально персонализировать тарифы. Не секрет, что сейчас безубыточные аккуратные водители продолжают переплачивать за тех, кто несет убытки компаниям. На какие-то марки машин из-за повышенного числа аварий страховки взлетели в цене аж на 50%. Конечно, это сказалось в целом на объемах продаж полисов. В Европе для решения этой проблемы используется телематика, которая оценивает манеру вождения автомобилиста, идентифицирует аварийность и состояние дорог, по которым передвигается человек. Все это позволяет сформировать более дешевый или дорогой тариф, в зависимости от показателей. У нас, как полагают страховщики, подобное новшество также может прижиться и даже поспособствует сокращению ДТП, поскольку водители будут стараться ездить аккуратно взамен на скидку страхования.

Но пока что эксперты не видят радужного будущего у каско. Исходя из видимых сейчас трендов, предполагается снижение этого вида страхования по итогам года на 10%. С учетом роста тарифов ОСАГО эти 2 крупных сегмента к концу года станут примерно равны по объему сборов. На территории Ленинградской области, правда, будет действовать пониженный коэффициент ОСАГО, и только этот фактор не позволит «автогражданке» превзойти рынок каско.

**Источник:** [110km.ru](http://110km.ru) , 08.06.15

**Автор:** Милая А.