

В Государственную думу внесен пакет поправок к закону об автостраховании. По прогнозам экспертов, он может вступить в силу уже в апреле. Изменения связаны, прежде всего, со вступившими в начале года новациями, касающимися правил оформления полиса ОСАГО.

Новые поправки коснутся наиболее проблемных моментов действующего закона. Так, Госдума предложила сначала заключать договор ОСАГО на срок следования к месту проведения ТО или регистрации (до 15 дней), без предъявления талона техосмотра, а потом приобретать стандартный полис. Сегодня стоимость полиса на период следования к месту регистрации для автовладельца старше 22 лет с водительским стажем свыше 3 лет и легковушкой 70–100 лошадиных сил составляет 435 руб. 60 коп.

Как отмечается, основная цель законопроекта – сделать, чтобы автовладельцы приезжали на техосмотр с полисом. В то же время представители страхового бизнеса признают, что данная поправка жизнь автомобилистам вряд ли облегчит. Дело в том, что людям отныне придется как минимум дважды прийти к страховщику.

Аналитик ИК «ФИНАМ» Анна Мишутина напомнила, что закон о техосмотре имеет огромное общественное значение. «Недовольство рядом его положений у населения и профессионального сообщества столь велико, что поправки в него будут внесены весьма оперативно, спустя всего несколько месяцев после вступления его в силу. Поправки нужны, это очевидно, потому что они позволяют решить важную проблему – как передвигаться водителю к месту регистрации или месту прохождения ТО, не имея на руках полиса. А ведь его отсутствие не только влечет риски водителя быть оштрафованным, но и существенно осложняет положение автолюбителя в случае, если произойдет ДТП. Но уже сейчас видно, что есть два взгляда на данную проблему: законодатели предлагают одно, а участники рынка – другое решение. Не исключено, что через некоторое время к закону потребуется принять новые поправки, корректирующие нынешние нововведения».

Первый заместитель генерального директора компании «Росгосстрах» Дмитрий Маркаров заявил, что изменения в закон, которые предлагались в феврале – разрешить

страховщикам выдавать полисы без талонов ТО по предъявлении договора водителя с оператором о прохождении техосмотра, – намного больше отвечают интересам страхователей и страховщиков и «практически снимают проблему, возникшую в начале года».

Новый законопроект также предусматривает расширение полномочий Российского союза автостраховщиков (РСА) по контролю деятельности операторов ТО. На сегодняшний день контроль осуществляется только за деятельностью аккредитованных в соответствии с новым порядком операторов. Согласно новому законопроекту, контроль РСА будет распространяться и на операторов, которые ранее предоставляли услуги по проведению ТО на основании договора с МВД России и с 1 января 2012 года были автоматически включены в Реестр операторов ТО.

Ранее эксперты неоднократно указывали на то, что новые правила ТО имеют существенные недочеты, из-за которых водители попросту не могут оформить на свой автомобиль ни страховку, ни техосмотр. К примеру, автолюбители жалуются на замкнутый круг: в частности, купил поддержанную машину, нельзя получить номера. Ведь их дают только при наличии полиса ОСАГО. Однако его нельзя оформить без пройденного техосмотра. А ТО можно пройти только с номерами.

Новые правила прохождения техосмотра были утверждены постановлением правительства в середине декабря прошлого года.

Функции проведения техосмотра теперь переданы от МВД к Российскому союзу автостраховщиков, который будет выдавать лицензии на выполнение работ техническим операторам. При этом МВД будет вести базу данных техосмотра. Ею могут пользоваться все операторы, предоставляющие гражданам эту услугу, а также страховые организации.

До 2014 года наряду с частными пунктами ТО будут работать и государственные, относящиеся к структуре органов внутренних дел, где диагностика автомобилей будет проводиться с участием сотрудников ГИБДД. Однако к 2014 году функции по техническому осмотру транспорта должны быть полностью переданы независимым станциям техосмотра.

В конце прошлого года в Государственную думу был внесен проект закона, предусматривающий увеличение страховых выплат участникам дорожно-транспортных происшествий, документы на которые были оформлены в отсутствие сотрудников полиции.

На сегодняшний день согласно действующему законодательству в ряде случаев допускается оформление документов о ДТП без участия сотрудников полиции. Однако размер страховых выплат при этом не может превышать 25 тыс. руб. Законопроектом предлагается увеличить эту сумму до 50 тыс. руб.

По мнению разработчиков законопроекта, это будет способствовать более оперативному разрешению споров между участниками ДТП и благоприятно отразится на организации дорожного движения.

Источник: Гудок, 19.03.12

Автор: Прибыловский М.