

*Банк России отправил запросы игрокам страхового рынка для оценки их потребности в перестраховочной емкости. Крупные страховщики указывают на то, что риски санкционных клиентов им не удастся перестраховать у западных партнеров. В итоге, например, риски тестовых полетов боевой авиации остались без полноценной страховой защиты. Только по этому риску страховщикам необходима перестраховочная емкость размером до \$60 млн.*

Как заявил в ходе конференции по перестрахованию глава департамента по страхованию ЦБ Игорь Жук, регулятор отправил запросы участникам рынка о потребностях в перестраховании. «Мы пытаемся понять, какие емкости на внутреннем рынке могут быть созданы, какой емкости недостает», – заявил он.

Проблемы у компаний появились с попаданием ряда крупных клиентов в санкционный список. Как уже писал «Ъ», часть таких клиентов в настоящее время недострахованы именно из-за отсутствия возможности размещения их рисков у зарубежных партнеров. В настоящее время, например, нет возможности разместить риски строителей Керченского моста – компании «Стройгазмонтаж» Аркадия Ротенберга (ориентировочная стоимость проекта – 228 млрд руб., или \$4 млрд).

По словам первого зампреда правления СОГАЗа Николая Галушина, российские участники, в частности, потеряли возможность перестраховывать на европейском рынке риски тестовых полетов боевой авиации, которые совершались после выхода техники с заводов по окончании строительства или программ модернизации. «Для этих рисков необходимо найти перестраховочную емкость в объеме до \$60 млн, – говорит он. – Недавно пул российских страховщиков решил проблему создания емкости для перестрахования грузов спецназначения объемом несколько десятков миллионов долларов. Эта же группа страховщиков способна создать перестраховочную емкость и для перестрахования рисков испытаний военной авиатехники объемом \$15–20 млн, но это значительно ниже существующей потребности».

Сейчас страхование санкционных клиентов осуществляется с применением лимита. «Если стоимость ремонта авиатехники не превысит лимит, страховщик покрывает весь убыток, а в случае полной гибели самолета возмещение будет выплачено в ограниченном размере, установленном в договоре», – поясняет господин Галушин.

ЦБ планирует делать выводы о нехватке перестраховочной емкости «через пару недель», уверяет собеседник «Ъ», знакомый с ситуацией. Тогда будет понятно, стоит ли развивать идею государственного перестраховщика, чтобы восполнять недостаток емкости по примеру рынков Бразилии, Индии и Китая.

**Источник:** [Коммерсантъ](#) , 17.04.15

**Автор:** Гришина Т.