

*Банк России утвердил новые базовые тарифы ОСАГО, вступающие в силу 12 апреля. В среднем они вырастут на 40–60%, кроме того, будут увеличены территориальные надбавки к цене полиса. Страховщики уровнем повышения довольны, в правительстве действия ЦБ по корректировке тарифов называют «излишне жесткими», а представители автомобилистов говорят, что они могут привести к развалу системы ОСАГО – водители просто перестанут покупать полис.*

20 марта глава ЦБ Эльвира Набиуллина подписала указание о новых тарифах ОСАГО. Базовые ставки автострахования повышены на 40%. Тарифный коридор, в рамках которого страховщики могут конкурировать по цене, расширен с 5 до 20 процентных пунктов. Таким образом, новые базовые ставки ОСАГО для водителя легкового автомобиля повысятся с 2440–2574 руб. до 3432–4418 руб.

Изменяются и региональные коэффициенты, от которых зависит итоговая стоимость полиса. В 11 регионах, где была показана экстремальная убыточность этого вида страхования (свыше 100%), региональный коэффициент повышается. Максимальный рост (на 25%) заложен для Камчатского края и Мордовии. В 11 регионах, в которых зафиксирована неубыточность (то есть на выплаты идет не более 70% собранной премии), территориальный коэффициент понижен. Максимальное снижение, на 41%, – для Магаданской области.

Полный текст указания ЦБ с новыми тарифами до согласования этого документа с Минюстом недоступен общественности. В качестве примера роста стоимости полиса регулятор приводит расчет для автомобилиста старше 22 лет – владельца автомобиля мощностью 101–120 л.с. (Ford Focus, Hyundai Solaris, Lada Priora/Granta). Для Москвы такой полис ОСАГО будет стоить 8237–9883 руб., для Санкт-Петербурга – 7413–8895 руб., для Челябинска – 8649–10377 руб.

Как сообщил первый зампред ЦБ Владимир Чистюхин, актуарные расчеты показали, что в ряде случаев тарифы надо повышать более значительно. «Например, по троллейбусам ставку надо поднимать на 400%, для того чтобы этот вид транспорта был рентабелен в ОСАГО», – сказал он. В ЦБ уверяют, что при корректировке тарифов старались найти баланс экономических интересов страховых компаний и социальных ожиданий населения. По словам Владимира Чистюхина, несмотря на запросы страховщиков, установлено ограничение: абсолютное увеличение стоимости полиса в любом случае не должно превысить 100%.

Напомним, по закону ЦБ может корректировать тарифы один раз в полгода. В прошлый раз он это сделал в октябре 2014 года (когда вырос лимит выплат за имущественный ущерб – с 120 тыс. до 400 тыс. руб.). Соответственно, в этот раз новые тарифы вступят в силу 12 апреля 2015 года. При этом изменение региональных коэффициентов будет действительным уже с 1 апреля – первого дня работы новых лимитов выплат в ОСАГО (выплаты по ущербу здоровью увеличиваются более чем в три раза – со 160 тыс. до 500 тыс. руб.).

Также с апреля меняется общая методика расчета стоимости запчастей – общий рост стоимости деталей составит 25%. «Необходимо, чтобы росли не только тарифы, но и выплаты, – говорит Владимир Чистюхин. – Мы провели опрос общественного мнения, по его итогам вышло, что потребителя, конечно же, не очень устраивает повышение тарифов, однако порядка 30% автомобилистов понимают ситуацию, когда для поддержки нормального качества услуг требуется заплатить больше». По его словам, первые несколько недель после 1 апреля ЦБ с помощью своих территориальных управлений намерен мониторить ситуацию по исполнению страховщиками новых правил ОСАГО. Регулятор рассчитывает, что компании устранят дефицит полисов ОСАГО в убыточных регионах, перестанут тянуть с выплатами, вернут офисы урегулирования убытков с окраин населенных пунктов в деловые центры территорий.

Страховщики новыми тарифами довольны. «Года на полтора их должно хватить, – сказал «Ъ» президент Всероссийского союза автостраховщиков Игорь Юргенс. – Мы знаем, что компании ждет жесткий контроль со стороны регулятора. За полгода сотрудничества с ЦБ для рынка сделано больше, чем за последние десять лет».

Зато защитники автомобилистов предрекают крах системе ОСАГО. «Одно лишь 40-процентное повышение базового тарифа означает, что страховщики соберут с водителей не 150 млрд руб., как в 2014 году, а 225 млрд руб., – говорит координатор движения «Синие ведерки» Петр Шкуматов. – Понятно, что ЦБ перестраховывается, поскольку в этом году значительно увеличились выплаты по смерти, по здоровью, однако запас для страховщиков, заложенный в новых тарифах, слишком уж большой». По его расчетам, даже для опытных, редко попадающих в ДТП водителей полис в среднем будет стоить свыше 10 тыс. руб. Для тех же, кто уже успел испортить себе КБМ (коэффициент бонус-малус – зависит от аварийности водителя), цена страховки может увеличиться до 30–35 тыс. руб. «Это уже сравнимо с ценой каско», – говорит он. Петр Шкуматов считает, что оформлять мелкие ДТП с царапинами на бамперах, с ущербом до 10 тыс. руб. с помощью страховых компаний будет просто невыгодно. «Люди начнут договариваться на месте, передавать друг другу деньги, как в начале 1990-х, когда еще

не существовало ОСАГО», – отмечает он.

«Часть водителей вообще не захотят заключать договоры: они будут просто покупать бланки ОСАГО за 1–1,5 тыс. руб. Это сделать сегодня не сложно, такие предложения можно найти в Интернете – бланки эти уже с печатью, по страховым базам», – говорит Петр Шкуматов.

По словам главы компании «Главстрахконтроль» Николая Тюрникова, ЦБ принял решение в пользу 10–15 компаний – монополистов рынка, но в ущерб 50 млн автомобилистов. «Их реакция не заставит себя ждать, многие из них просто уйдут в тень и начнут покупать бланки полисов, ведь во многих регионах размер полиса будет сравним с размером месячной зарплаты», – говорит он. Господин Тюрников считает, что ключ к решению проблем ОСАГО – не в тарифах, а в области неработающего механизма выплат. «Из более чем 150 млрд руб., собранных в 2014 году, автовладельцам выплатили только 60%. Если по итогам 2015 года эта доля снизится еще больше, то руководителям ЦБ, курирующим страховой бизнес, нужно будет уйти в отставку как некомпетентным специалистам», – категоричен эксперт. «Действия ЦБ – первый шаг к смерти ОСАГО, – уверен зампред общественного совета ГУ МВД по Москве Виктор Травин. – Водители просто перестанут страховаться. Поскольку за отсутствие страховки теперь номера не снимают, многие предпочтут пару раз в год платить 800 руб. штрафа за отсутствие полиса».

«Излишне жесткими» решения ЦБ по тарифам называет и источник «Ъ» в финансово-экономическом блоке правительства. «Эта тема с правительством не обсуждалась, и ответственность за нее несет ЦБ», – говорит собеседник «Ъ». По его словам, учитывая текущую экономическую ситуацию, возможно, стоило в октябре прошлого года повысить тарифы значительно, чтобы сейчас провести их более мягкую корректировку.

**Источник:** [Коммерсантъ](#), № 49, 21.03.15

**Авторы:** Гришина Т., Буранов И.