



*По итогам 2014 года премии СК «Альянс» по страхованию грузов составили более 1,2 млрд рублей, что на 10% больше аналогичных показателей 2013 года. Данный результат обеспечил компании 4-е место в общероссийском рейтинге страховщиков в этом сегменте страхового рынка.*

В 2014 году компания заключила более 600 долгосрочных договоров страхования грузов (генеральных полисов) и оформила более 3 тысяч разовых полисов. «В 2014 году СК «Альянс» в очередной раз подтвердила свой статус одного из ведущих страховщиков российского рынка по страхованию грузов. Несмотря на то что рынок демонстрирует устойчивую тенденцию к спаду из-за влияния международных санкций и кризисных явлений в экономике, сборы компании по итогам 12 месяцев по страхованию грузов составили более 1,2 млрд рублей, что на 10% больше аналогичных показателей 2013 года. По итогам 2014 г. СК «Альянс» – крупнейшая некэптивная компания по страхованию грузов на российском страховом рынке», – прокомментировала Дарья Туркина, начальник отдела страхования грузов СК «Альянс».

Компания удерживает лидирующие позиции в страховании грузов в сегменте перевозок легковых автомобилей и автомобильных шин, сотрудничая как с европейскими, так и с японскими автомобильными брендами. В СК «Альянс» разработаны и применяются эксклюзивные условия страхования фармацевтической отрасли.

В 2014 году сохранилась многолетняя тенденция высокого спроса на страховую защиту перевозок со стороны транспортных компаний. На их долю приходится около 40% сборов страховой премии в прошлом году. Страхование грузов является востребованным у транспортных операторов не только как неотъемлемая часть линейки предоставляемых клиентам услуг, но и как наиболее эффективный способ защиты от возможных претензий со стороны грузовладельцев. С учетом того, что страхование ответственности перевозчиков все еще является нелегитимным по действующему российскому законодательству, а также не обеспечивает полной защиты интересов перевозчика, неудивительно, что все больше и больше транспортных компаний рассматривают страхование грузов как единственный гарантированно работающий инструмент защиты своих интересов и сохранения отношений с заказчиками в случае несохранной перевозки.

За 2014 год СК «Альянс» выплатила более чем 154 млн рублей по этому виду страхования, урегулировав более 15000 убытков. Среди наиболее крупных выплат: 36,3 млн руб. – в связи с гибелью груза в результате пожара на транспортном средстве; 8,9 млн руб. – в связи со смывом палубного груза волной во время шторма; 6,4 млн руб. – по хищению груза.

Хищение стало наиболее частой причиной крупных убытков. В целом по итогам 2014 года по убыткам, связанным с противоправными действиями третьих лиц, было осуществлено более 20 выплат на общую сумму порядка 40 млн рублей.

«Было бы ошибкой думать, что все убытки связаны со злостными нарушениями или драматическими событиями. Иногда экспертам страховщика приходится сталкиваться с различными проявлениями т.н. «человеческого фактора». Например, в прошедшем году при перевозке а/м «Бентли» после погрузки и закрепления машины водитель по рассеянности положил ключи от иномарки рядом с нею на платформу автовоза и отправился в путь. На полпути он вспомнил об этом упущении, однако ключи, как и следовало ожидать, исчезли. Как утверждал незадачливый водитель, их унесло ветром. В итоге за каприз природы и забывчивость перевозчика компания заплатила порядка 300 тыс. рублей, необходимых для замены замков и ключей дорогостоящего авто», – рассказала Дарья Туркина.

Информация предоставлена компанией

Источник: [Википедия страхования](#) , 16.03.15