

В Новосибирской области резко повысилась стоимость запчастей для автомобилей и техобслуживания.

Автодилеры и автопродавцы Новосибирской области вынуждены сменить прайс-листы на автомобильные компоненты и масла в связи с удорожанием товара из-за разницы рубля и доллара.

По данным представителей компаний по продаже запчастей, первая волна подорожаний накрыла региональный рынок в октябре прошлого года. Она была вызвана попыткой дилеров сохранить доходность предприятий и примерно соответствовала изменению стоимости валюты, то есть 17–25%. Вслед за дилерами, в декабре прошлого и январе этого года, стали повышать цены и розничные торговые сети.

«В среднем по Новосибирску стоимость автозапчастей, по сравнению с аналогичным периодом прошлого года, изменилась в соответствии с курсом валют. Рост составил от 20% до 100% в зависимости от наименования и производителя компонентов. Наибольшее подорожание коснулось тех брендов, которые формируют прайс-лист в долларах или евро – подорожание у них шло гораздо быстрее. У производителей, фиксирующих цены в рублевом эквиваленте, стоимость запасных частей менялась более плавно», – сообщили РБК.Новосибирск в одном из торгово-сервисных центров, специализирующихся на продаже компонентов к японским, корейским и европейским автомобилям.

По подсчетам ответственного секретаря «Авто-мото ассоциации» Алексея Носова, в среднем подорожание импортных автозапчастей в Новосибирской области составило от 30–50%, по некоторым позициям рост произошел до 100%.

«Тут диктуют правила не только девальвация рубля, но и спрос, так как производители зачастую формируют стоимость исходя из потребностей рынка», – отметил Носов. Эксперт предполагает, что производители могли повысить цены на популярные автомобильные компоненты и сохранить на другие виды товара с целью поддержания жизнедеятельности компаний.

«Я бы не стал жестко привязывать повышение стоимости к девальвации по той причине, что некоторые позиции возросли в цене значительно больше, чем составил рост курсов валют. Удорожание произошло, и от этого никуда не денешься, но беда в том, что от стоимости автозапчастей зависят тарифы на каско и ОСАГО. Рост в этой части также произойдет, так как страховщики считают, что они несут из-за подорожания запчастей убытки», – отметил собеседник.

Директор автомобильной станции техобслуживания «Авто-экспресс-сервис» Зинаида Титова рассказала, что за первые девять месяцев 2014 года запчасти подорожали на 15–20% – рост составлял 5–6% ежеквартально, при этом цена могла меняться не на весь ассортимент. В конце 2014-го и за первые два месяца 2015 года цены на запчасти выросли примерно на 30–50% практически на все позиции. «Мы сейчас заказываем автозапчасти у производителей и дилеров по новой цене, более высокой. Связано это с изменением стоимости денег и банковскими проблемами», – сообщила Титова.

По данным представителей автомобильной отрасли, цены на европейские запчасти выросли до 80%, на массовые японские бренды – на 40–60%, на североамериканские – на 70–100%. Комплектующие ВАЗ, ГАЗ и УАЗ в среднем подорожали на 10–15%, что сопоставимо с ростом инфляции.

«Сейчас отмечается резкое сокращение объемов поставок ввиду больших рисков. Что касается стратегий, то компании сокращают затраты. Считаю, что нам повезло больше, в связи с наличием регионального склада в Новосибирске мы планомерно, без потери удовлетворения спроса, уменьшаем глубину наших складских запасов. В то же время ряд компаний переориентируется на неоригинальные запасные части – «дубликаты», которые, я считаю, не безопасны», – рассказал управляющий директор «Toyota/Lexus Новосибирск» Илья Суставов.

Как отметили игроки рынка, вместе с компонентами подорожали и услуги ремонта на станциях техобслуживания. «Мы не стали увеличивать стоимость на услуги ремонта автомобилей, ведь нам гораздо важнее сохранить поток клиентов и, соответственно, рабочие места», – рассказал РБК.Новосибирск директор компании по ремонту европейских автомобилей BMW и Mercedes-Benz «Авто-Фаворит» Артем Тараканов.

Также подорожание коснулось автомобильных запчастей на авторазборках. Несмотря на прогнозы экспертов об относительно жесткой цене в этом сегменте, компании

все-таки увеличили стоимость по некоторым позициям.

«Стоимость была проиндексирована на готовые автомобили, которые идут с доставкой из Японии с целью разбора. На те иномарки, которые приобретаются внутри рынка, стоимость не изменилась», – прокомментировал эксперт компании «Авторазбор» Вячеслав Ромахин.

В настоящий момент, по данным маркетинговых исследований аналитической компании «Апра», 65% семей в Новосибирской области владеют автомобилем, 25% семей имеют два и более автомобиля.

Источник: [РБК](#) , 05.03.15

Автор: Белова Л.